

**OBČINA KAMNIK
ŽUPAN**

Glavni trg 24
1240 Kamnik

Številka: 351-0021/2024

Datum: 19. 11. 2024

**OBČINSKI SVET
OBČINE KAMNIK**

ZADEVA: PREDLOG ZA RAZŠIRITEV DNEVNEGA REDA 13. SEJE OBČINSKEGA SVETA S TOČKO »POTRDIŠTEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) IN INVESTICIJSKEGA PROGRAMA (IP) »ID 1235647 – SANACIJA LC 160081 KLEMENČEVO««

PREDLAGATELJ: Matej Slapar, župan Občine Kamnik

POROČEVALCI: Brane Golob, višji referent,
Timotej Štritof, podsekretar, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance,
Janez Krumpak, direktor CASTIS d. o. o., pripravljavec dokumentacije

PRAVNA OSNOVA: 33. člen Poslovnika Občinskega sveta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 97/15, 20/17 in 61/19)

NAMEN: Obravnava in sprejem

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Kamnik sprejme razširitev dnevnega reda 13. seje s točko »Potrditev Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in Investicijskega programa (IP) »ID 1235647 - sanacija LC 160081 Klemenčevo«, ki se jo uvrsti na dnevni red kot zadnjo točko.

O b r a z l o Ź i t e v :

Občina Kamnik je investitor projekta sanacije lokalne ceste LC 160081 na območju Klemenčevega, in sicer v sklopu izvajanja predhodnega in rednega programa sanacijskih del po poplavih iz avgusta 2023. Ker dokumentacije ni bilo mogoče pripraviti do sklica 13. seje Občinskega sveta Občine Kamnik, se na podlagi 33. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Kamnik predlaga razširitev dnevnega reda seje.

Priloga:
- gradivo



Matej Slapar
ŽUPAN

OBČINA KAMNIK
ŽUPAN
Glavni trg 24
1240 Kamnik

Številka: 351-0021/2024
Datum: 19. 11. 2024

OBČINSKI SVET
OBČINE KAMNIK

ZADEVA: POTRDITEV DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) IN INVESTICIJSKEGA PROGRAMA (IP) »ID 1235647 -- SANACIJA LC 160081 KLEMENČEVO«

PREDLAGATELJ: Matej Slapar, župan Občine Kamnik

POROČEVALCI: Brane Golob, višji referent
Timotej Štritof, podsekretar, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance
Janez Krumpak, direktor CASTIS d. o. o., pripravljavec dokumentacije

PRAVNA OSNOVA: 4. in 13. člen Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 17. člen Statuta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 50/15, 20/17, 61/19 in 92/22)

NAMEN: Obravnava in sprejem

PREDLOG SKLEPOV:

1. Občinski svet Občine Kamnik potrdi Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »ID 1235647 – sanacija LC 160081 Klemenčevo«.
2. Občinski svet Občine Kamnik potrdi Investicijski program (IP) »ID 1235647 – sanacija LC 160081 Klemenčevo«.

O b r a z l o ž i t e v:

1. Razlogi za sprejem sklepov in ocena stanja

Občina Kamnik je investitor projekta sanacije lokalne ceste LC 160081 na območju Klemenčevega, in sicer v sklopu izvajanja predhodnega in rednega programa sanacijskih del po poplavih iz avgusta 2023.

Občinska javna infrastruktura (ceste, vodovodi, kanalizacija) je bila močno poškodovana, sprožilo se je preko 250 zemeljskih plazov, ki ogrožajo varnost ljudi in premoženje (stanovanjske objekte) in javno infrastrukturo (ceste, vodovod, kanalizacijo itd.). Na podlagi podpisane pogodbe, št. 2560-23-420119, z dne 16. 10. 2023 med Občino Kamnik in Ministrstvom za naravne vire in prostor (MNVP) in sklepa Vlade Republike Slovenije, št.

35400-16/2023/4, so bila občini dodeljena sredstva za obnovo, sanacije in nujna dela, in sicer predplačilo v višini 40 % ocene neposredne škode na stvareh, na podlagi katerega je Občina pripravila predhodni program sanacije. MNVP je dne 28. 12. 2023 posredovalo občinam poziv za predlog rednega programa za obnovo v povezavi s končno oceno škode na stvareh zaradi posledic poplav 4. avgusta 2023 in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč. Program odprave posledic nesreče je bil s strani Občine Kamnik v januarju posredovan na ministrstvo. Vlada bo na podlagi predloga MNVP, skladno z Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč, sprejela program odprave posledic nesreče, na podlagi katerega bodo občine lahko pridobile sredstva za sanacijo.

Sanacija poškodovane ceste LC 160081 na odseku med km 2,690 in km 4,098 je razdeljena na tri dele:

- med km 2,691 in km 3,343,
- med km 3,343 in km 3,733,
- med km 3,733 in km 4,098.

2. Cilji in načela predloga potrditve DIIP in IP

S projektom je predvidena sanacija cestišča na način, da se prepreči nadaljnje poškodbe na cestišču, še posebej v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

Izvedena bo rekonstrukcija cestišča, s tem pa omogočen varen dostop prebivalcem in obiskovalcem.

Cilj potrditve dokumentov je zadostiti zahtevam, ki izhajajo iz Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ.

3. Ocena finančnih in drugih posledic potrditve DIIP in IP

Na osnovi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (Uradni list RS, št. 114/05 – uradno prečiščeno besedilo, 90/07, 102/07, 40/12 – ZUJF, 17/14, 163/22, 18/23 – ZDU-10, 88/23, 95/23 – ZIUOPZP in 117/23 – ZIUOPZP-A) in sklepa Vlade Republike Slovenije, št. 35400-16/2023/4, z dne 21.9. 2023 o sprejetju Predhodnega programa odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023, s katerim so zagotovljena sredstva za predplačilo sredstev državnega proračuna za izvedbo nujnih ukrepov pri odpravi posledic naravne nesreče in Rednega program, ki ga je na podlagi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč v okviru svojih pristojnosti pripravilo Ministrstvo za naravne vire in prostor in ga je sprejela Vlada, so zagotovljeni viri za realizacijo ukrepov pri obnovi po največjih poplavih v zgodovini Slovenije.

Investicija v sanacijo cestišča, skupaj z ostalimi spremljevalnimi stroški, znaša 1.144.672,81 evrov z nepovračljivim DDV.

Tabela 1: Investicijske vrednosti (v eurih)

Element	SKUPAJ
Gradbena dela	926.036,42
Nadzor nad gradnjo	7.969,98
Projektna dokumentacija	3.100,00
Investicijska dokumentacija	950,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00
SKUPAJ	938.256,40
DDV	206.416,41
SKUPAJ z DDV	1.144.672,81

Tabela 2: Viri financiranja (v eurih)

	Skupaj	%
SKUPAJ	1.144.672,81	100,00
Sredstva RS – predhodni program	60.359,54	5,27
Sredstva RS – redni program	1.084.313,27	94,73



Matej Slapar
ŽUPAN

Prilogi:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »ID 1235647 – SANACIJA LC 160081 KLEMENČEVO«,
- Investicijski program (IP) »ID 1235647 – SANACIJA LC 160081 KLEMENČEVO«.



Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - urr: 01100-0100004317



Številka: 351-0021/2024

Datum: 8. 10. 2024

ID 1235647 - SANACIJA LC 160081 KLEMENČEVO

Naročnik:	Občina Kamnik Glavni trg 24, 1240 Kamnik	
Predmet:	Sanacija cestišča, LC 160081	
Vrsta dokumenta:	<u>DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA</u> (na podlagi in skladno z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).	
Realizacija projekta:	V letu 2024.	
Investicijski program:	V pripravi.	
Izdelovalec dokumenta:	Timotej Štritof, Občina Kamnik	<i>podpis</i>
Naziv projekta:	ID 1235647 - SANACIJA LC 160081 KLEMENČEVO	
Upravljevec infrastrukture:	Komunalno podjetje Kamnik, d. o. o., Cankarjeva cesta 11, 1241 Kamnik.	
Vodja projekta in odgovorna oseba:	Brane Golob, Občina Kamnik	<i>podpis</i>
Odgovorna oseba naročnika:	Matej Slapar, župan	<i>podpis</i>



Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - trr: 01100-0100004317



1. UVOD

Tako kot večji del Slovenije, so tudi območje občine Kamnik, 4. 8. 2023, prizadele poplave, ki so povzročile ogromno škodo, tako na cestni kot tudi komunalni in drugi infrastrukturi ter sprožile številne plazovi, ki so škodo povzročili tako na zasebnih kot tudi javnih objektih ter infrastrukturi. Z namenom vzpostavitve nujnih infrastrukturnih in cestnih povezav ter zaščite premoženja, je na območju občine Kamnik potrebno izvesti številne sanacijske ukrepe, za odpravo nastale ter preprečitev nadaljnje škode.

Ta dokument vsebuje vsebino, skladno z veljavnimi predpisi, predvsem Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016), ter obravnava tehnične, organizacijske in finančne vidike sanacije povzročene škode na cestišču na območju naselij Bistričica in Klemenčevo, tj. lokalne ceste LC 160081, od stacionaže 2.691 m do stacionaže 4.098 m, ki je nastala ob poplavih v avgustu 2023. Predmetni dokument identifikacije investicijskega projekta vsebuje vse podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki ji bo morala investicija izpolnjevati. Dokument vsebuje opise tehničnih, tehnoloških in drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji pripravi in izvedbi projekta.

2. POVZETEK DIIP

Namen in cilji projekta:

- sanacija poškodovanega cestnega omrežja na predmetnem območju, v občini Kamnik, tj. kategoriziranega cestišča ter s tem ponovna vzpostavitev optimalnega delovanje cestne infrastrukture,
- preprečiti dodatno oziroma nadaljnjo škodo, predvsem v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture,
- preprečiti morebitne negativne vplive na okolje.

Kratek opis obravnavanih variant:

V DIIP obravnavamo minimalno varianto, in sicer a) »opustitev izvedbe projekta« in b) »izvedba projekta«. Analiza prednosti in slabosti, analiza tehnično tehnološke izvedljivosti in primerjava ocenjenih vrednosti investicije pokaže, da je varianta z izvedbo projekta smiselna in nujno potreba, saj pomeni sanacijo v poplavih poškodovane cestne infrastrukture, ki ji grozi nadaljnje poškodovanje, kar izrazito negativno vplivalo tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja. Izvedba projekta predstavlja nujen sanacijski ukrep, ki ga je potrebno izvesti v najkrajšem možnem času.

Analiza prednosti in slabosti pokaže, da je varianta b) oziroma izvedba projekta ekonomsko, zlasti pa razvojno najsprejemljivejša.



Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - trr: 01100-0100004317



	Varianta a): OPUSTITEV IZVEDBE PROJEKTA	Varianta b): IZVEDBA PROJEKTA
Tehnični vidik:	Poškodovana infrastruktura je izpostavljena nadaljnjemu propadanju, ki bo pridobilo dodaten zagon v zimskem času oziroma v času zmrzali. Navedeno bo ogrozilo stabilnost infrastrukture, nadaljnje poškodovanje in s tem negativno vplivalo tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	Sanacija poškodovanega cestnega odseka, na katerem je reka Bistričica prestopila svoje bregove in poplavila območje ceste in jo uničila, prav tako tudi utrjene bankine, jarek ob cesti idr. Predlog sanacije, glede na ogled poškodb na terenu, obsega območje od stacionaže 2.691 m do stacionaže 4.098 m.
Vsebinski vidik:	Zaradi poplav poškodovana infrastruktura se ne sanira, s čimer se ne zagotovi ustrezne prometne infrastrukture, kar negativno vpliva tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	Zaradi poplav poškodovana infrastruktura se v najkrajšem času sanira in vzpostavi v prvotno stanje, ki zagotavlja varno uporabo za vse uporabnike ter pozitivne učinke na okolje ter gospodarstvo.
Finančni vidik:	Vrednost investicije: 0,00 EUR.	Vrednost investicije: 1.144.672,81 EUR (z DDV).
Prednosti:	Sredstva se namenijo za druge namene/investicije.	Vzpostavitev pomembne infrastrukture v ustrezno stanje in s tem zagotovitev varne uporabe za vse uporabnike ter pozitiven učinek na okolje in gospodarstvo.
Slabosti:	Nadaljnje propadanje infrastrukture, ki bo pridobilo dodaten zagon v zimskem času. Navedeno bo ogrozilo stabilnost infrastrukture, nadaljnje poškodovanje in s tem kar negativni vpliv tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	/

Opredelitev vrste investicije:

Sanacijska dela na cestni oziroma prometni infrastrukturi.

Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah in tekočih cenah:

Ni potrebna, saj predvidena dinamika investiranja ni daljša od enega leta.

Vrednost projekta:

Vrednost projekta je ocenjena na **1.144.672,81 EUR** (z DDV).



Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - trr: 01100-0100004317



Izbira izvajalcev:

Izveden je bil:

- postopek javnega naročila za izbiro izvajalca priprave projektne dokumentacije (naročilnica, izdana podjetju Gorenjska gradbena družba, Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, z dne 9. 2. 2024),
- postopek javnega naročila za izbiro izvajalca gradbenih del (gradbena pogodba, z Gorenjsko gradbeno družbo, Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, z dne 19. 4. 2024),
- postopek javnega naročila za izbiro izvajalca priprave varnostnega načrta in koordinacije s področja varnosti in zdravja (naročilnica, izdana podjetju Dravar, Sonja Butina Sušnik, s. p., Zikova 3, 1241 Kamnik, z dne 27. 5. 2024), in
- postopek javnega naročila za izbiro izvajalca strokovnega gradbenega nadzora (naročilnica, izdana podjetju DCD-ING, d. o. o., Kersnikova ulica 6, 1225 Lukovica, z dne 27. 5. 2024).

Realizacija – predhodni program:

V sklopu predmetnega projekta je iz predhodnega programa za izvedbo sanacij po poplavah z dne 4. 8. 2023:

- bila pridobljena in plačana projektna dokumentacija (izvedbeni načrt) za izvedbo projekta, in sicer v znesku 3.782,00 EUR (z DDV),
- bil pridobljen in plačan varnostni načrt, in sicer v znesku 244,00 EUR (z DDV),
- bil plačan znesek izvedenih gradbenih del, in sicer v znesku 56.333,54 EUR (z DDV).

Izvedena oziroma načrtovana realizacija – predhodni/redni program:

	Vrednost (brez DDV):	Vrednost (z DDV):	Realizacija:
Projektna dokumentacija:	3.100,00 EUR	3.782,00 EUR	Plačano (predhodni program)
Ocenjena (projektantska) vrednost projekta:	712.623,95 EUR	869.401,22 EUR	/
Varnostni načrt in koordinacija:	200,00 EUR	244,00 EUR	Plačano (predhodni program)
Investicijski projekt:	950,00 EUR	1.159,00 EUR	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Gradbena pogodba: 749.017,94 EUR (brez DDV)	46.175,03 EUR	56.333,54 EUR	Plačano (predhodni program)
	879.861,39 EUR	1.073.430,90 EUR	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij



Občina Kamnik
 Oddelek za gospodarske dejavnosti,
 gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
 tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
 e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
 ds:28232801 - trr: 01100-0100004317



Gradbeni nadzor: 7.969,98 EUR (brez DDV)	7.969,98 EUR	9.723,38 EUR	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Skupna predvidena vrednost	938.256,40 EUR	1.144.672,81 EUR	

3. ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Predmet tega dokumenta je načrtovana sanacija poškodovanega cestnega odseka, tj. LC 180061, od stacionaže 2.691 m do stacionaže 4.098 m. Cesta je široka 4,5 m. Bankine ob cesti so široke 0,5 m. Cesta je poškodovana zelo različno - ponekod je asfaltno vozišče razpokano, ponekod asfalta na vozišču ni, ker ga je reka Bistričica odnesla. Predlaga se izvedba sanacijskih del v treh delih, in sicer:

- od stacionaže 2.691 m do stacionaže 3.343 m,
- od stacionaže 3.343 m do stacionaže 3.733 m,
- od stacionaže 3.733 m do stacionaže 4.098 m.

Lokacija del:

Sanacijska dela obstoječega cestnega odseka se bodo izvajala na naslednjih zemljiščih:

Za območje od stacionaže 2.691 m do stacionaže 3.343 m:

številka parcele	lastnik
120/6	Občina Kamnik
122/32	Občina Kamnik
122/57	Občina Kamnik
122/62	Fizična lastnika
122/24	Fizični lastnika
746/1	Republika Slovenija
122/25	Fizični lastnik
122/26	Fizični lastnik
122/58	Fizični lastnika
122/59	Fizični lastnika
122/67	Fizični lastnika
746/10	Republika Slovenija
746/1	Republika Slovenija
746/9	Republika Slovenija
455/1	Fizični lastnika

Za območje od stacionaže 3.343 m do stacionaže 3.733 m:

številka parcele	lastnik



Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - trr: 01100-0100004317

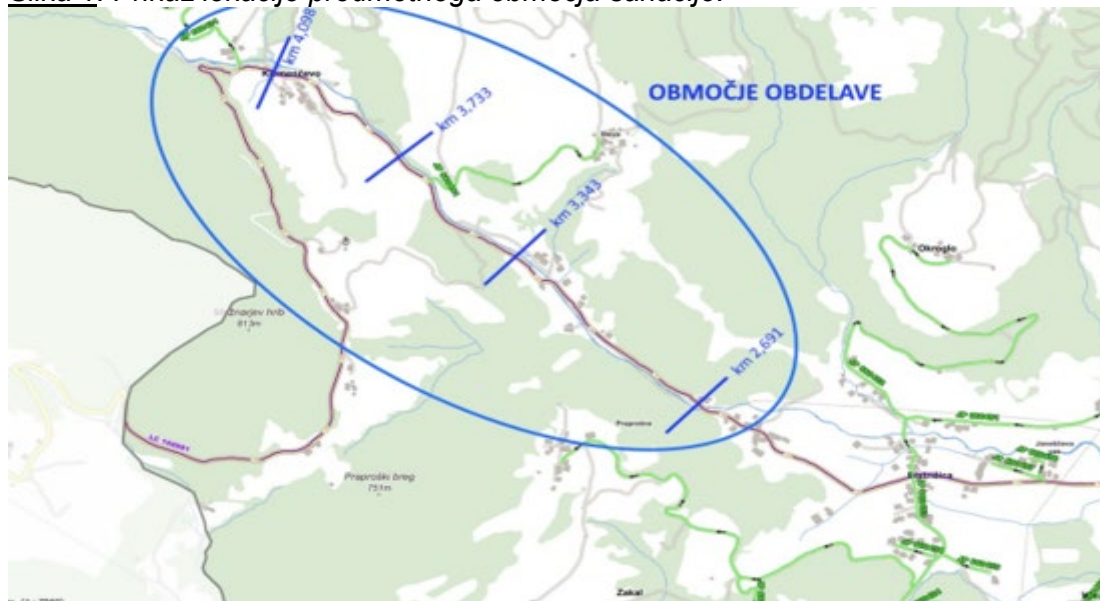


455/1	Fizična lastnika
455/10	Občina Kamnik
455/14	Fizični lastnik
455/16	Fizični lastnik
455/5	Občina Kamnik
455/6	Fizični lastnik
746/1	Republika Slovenija
455/7	Fizični lastnik
461/2	Fizična lastnika
461/3	Fizična lastnika
461/1	Fizična lastnika

Za območje od stacionaže 3.733 m do stacionaže 4.098 m:

številka parcele	lastnik
455/10	Občina Kamnik
462	Fizična lastnika
746/1	Republika Slovenija
466	Fizična lastnika
463	Fizična lastnika
467	Fizična lastnika
472	Fizični lastnik
473	Fizični lastnik

Slika 1: Prikaz lokacije predmetnega območja sanacije.





Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

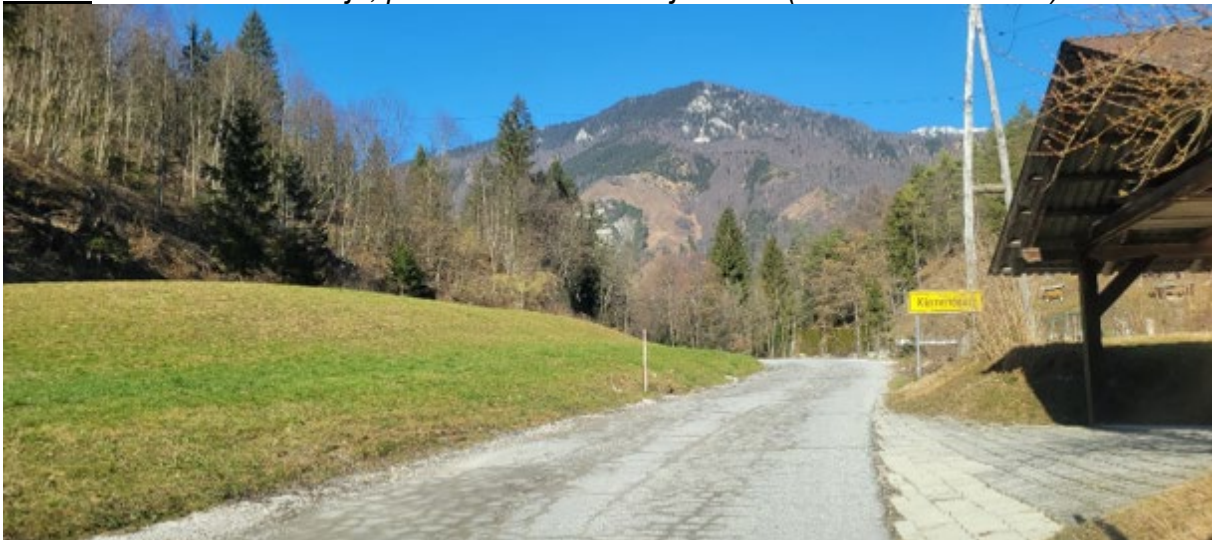
Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
ds:28232801 - trr: 01100-0100004317



Slika 2: Predmetno območje, pred začetkom sanacijskih del (stacionaža 2.800 m).



Slika 3: Predmetno območje, pred začetkom sanacijskih del (stacionaža 3.225 m).





Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
ds:28232801 - trr: 01100-0100004317



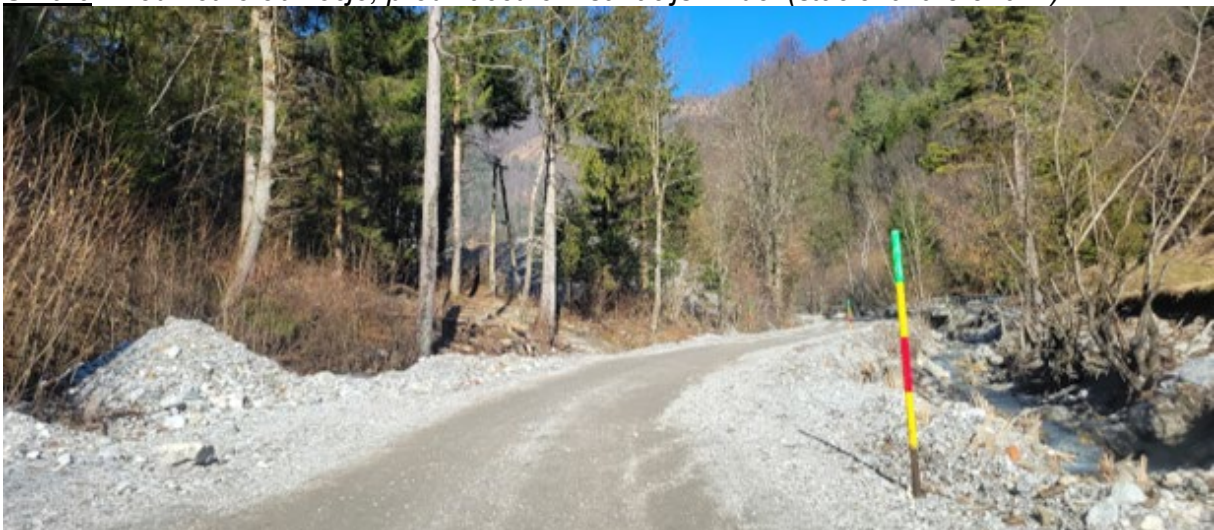
Slika 4: Predmetno območje, pred začetkom sanacijskih del (stacionaža 3.380 m).



Slika 5: Predmetno območje, pred začetkom sanacijskih del (stacionaža 3.470 m).



Slika 6: Predmetno območje, pred začetkom sanacijskih del (stacionaža 3.540 m).





Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - trr: 01100-0100004317



4. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Zaradi poplav poškodovana infrastruktura se v najkrajšem času sanira in vzpostavi v prvotno stanje, ki zagotavlja varno uporabo za vse uporabnike ter pozitivne učinke na okolje ter gospodarstvo.

Razvojne možnosti:

Predmetna investicija bo zadovoljevala potrebe prebivalcev občine Kamnik v smislu varne uporabe prometne infrastrukture, tako za vse uporabnike oziroma predvsem prebivalce kot tudi okolje ter gospodarstvo, saj predmetni cestni odsek predstavlja pomembno prometno povezavo zaledja z mestom Kamnik in drugimi kraji.

Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami:

Izvedba sanacijskih ukrepov bo potekala skladno z naslednjimi zakonskimi okviri:

- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (ZVNDN; Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22),
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2; Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 23/24),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (ZOPNN-F; Uradni list RS, št. 88/23, 95/23 – ZIUOPZP in 117/23 – ZIUOPZP-A), in
- drugi veljavni predpisi.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE Z OCENO STROŠKOV

Za namen izvedbe sanacije predmetne komunalne infrastrukture je bil izdelan Izvedbeni načrt za izvedbo, št. NC-8/24-5, Kranj, februar 2024, ki ga je izdelalo podjetje Gorenjska gradbena družba, d. d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj.

Predvideni posegi oziroma predlog ukrepov:

Predmet tega dokumenta je načrtovana sanacija poškodovanega cestnega odseka, na katerem je reka Bistričica poplavlila območje in poškodovala del vozišča LC 160081.

Dejavnosti, ki so predvidene z obnovo ceste, so ukrepi, s katerimi se cesto naredi ponovno prevozno in ne povečujejo poplavne ogroženosti. Z obnovo se vzpostavi promet, kot je bil pred škodljivim delovanjem vode.

Pred gradnjo je potrebno pripraviti gradbišče na gradnjo. Potrebno je zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Postavi se ustrezna prometna signalizacija, ki opozarja na gradbišče, na delo na cesti. Na začetku se izvedejo vsa potrebna geodetska dela potrebna za zakoličbo posegov (vključno z zakoličbo obstoječih komunalnih napeljav. Na prizadetih površinah se izvede predvsem čiščenje terena, rušitvena dela, zemeljska dela (izvedba izkopov, priprava planuma temeljnih tal, posteljice, prevoze, razprostiranje in odvoz odvečnega materiala ...), posegi v voziščno konstrukcijo, ureditev odvodnjavanja, potrebno oporne oziroma podporne konstrukcije, upoštevanje poteka komunalnih vodov ter ponovna postavitev prometnih znakov.



Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - urr: 01100-0100004317



Projektantska ocena investicije gradbenih del:

Projektantsko oceno investicije gradbenih del je izdelalo podjetje Gorenjska gradbena družba, d. d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj, in znaša: 869.401,22 EUR (z DDV).

6. ČASOVNI OKVIR IZVEDBE

<u>Časovnica izvedenih/načrtovanih aktivnosti:</u>	
februar 2024	Priprava projektne dokumentacije za izvedbo predmetnih gradbenih del
april 2024	Sklenitev gradbene pogodbe
maj 2024	Priprava varnostnega načrta
maj 2024	Izbira izvajalca gradbenega nadzora
avgust 2024	Pričetek izvedbe gradbenih del
december 2024	Zaključek izvedbe gradbenih del

<u>Časovnica izvedene/načrtovane finančne realizacije:</u>	
maj 2024	Plačilo projektne dokumentacije za izvedbo predmetnih gradbenih del (predhodni program)
september 2024	Plačilo priprave varnostnega načrta in koordinacije (predhodni program)
september 2024	Plačilo gradbenih del (predhodni program)
oktober - december 2024	Plačilo gradbenih del (redni program)
november 2024	Plačilo investicijskega programa (redni program)
oktober - december 2024	Plačilo gradbenega nadzora (redni program)

7. VARSTVO OKOLJA

Presoja vplivov posameznega projekta na okolje je eden izmed pomembnejših elementov investicije. Za investicijski projekt, ki je predmet analize v tem dokumentu, v skladu z 51.1 členom Zakona o varstvu okolja nista potrebni izdelava presoje vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja.



Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - urr: 01100-0100004317



Zaradi poplav poškodovana infrastruktura bo v najkrajšem možnem času sanirana in vzpostavljena v prvotno stanje, ki zagotavlja varno uporabo za vse uporabnike ter pozitivne učinke na okolje ter gospodarstvo. V času predvidenih sanacijskih del bodo zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in takšna organizacija gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi, oz. bo v primeru nezgod zagotovljeno takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Po končanih delih bodo odstranjeni vsi ostanki deponij. Izvajalec del sanacije ceste mora zagotoviti take tehnične rešitve, ki bodo zagotovile zdravje in varnost pri delu zaposlenih in varovanje okolja.

Za varno izvajanje del in varovanje zdravja izvajalcev del morajo biti delovni stroji tehnično brezhibni (brez puščanja olj in goriv), redno kontrolirani in vzdrževani. O tem je potrebno voditi pisno evidenco. Pretakanje in dotakanje goriv za delovne stroje ter parkiranje strojev, ki uporabljajo nevarne snovi, je potrebno opravljati na za to določenih mestih. Kakršnokoli razlitje ali razsutje nevarnih snovi je potrebno takoj sanirati z odvozom onesnažene zemljine na ustrezno deponijo in drugimi ustreznimi postopki, razlitje pa je potrebno takoj prijaviti upravljavcu vodotoka.

8. KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA S PROSTORSKO OPREDELITVIJO

Investitor sanacije je Občina Kamnik. Odgovorna oseba za investitorja je župan Matej Slapar, vodja projekta je Brane Golob.

9. PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA

Vir financiranja za izvedbo projekta			
	Skupna vrednost (brez DDV)	Vrednost DDV	Skupna vrednost (z DDV)
Državna sredstva - predhodni program	49.475,03 EUR	10.884,51 EUR	60.359,54 EUR
Državna sredstva - redni program	888.781,37 EUR	195.531,90 EUR	1.084.313,27 EUR
Skupaj	938.256,40 EUR	206.416,41 EUR	1.144.672,81 EUR

10. INFORMACIJA O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI

Naložba se bo izvajala na območju občine Kamnik. Gre za zelo pomemben del cestne infrastrukture, ki ga je potrebno čim prej sanirati. V nasprotnem primeru se izpostavlja potencialnim tveganjem ustreznega zagotavljanja prometne varnosti in povečanje nevarnosti za zdravo okolje ter gospodarstvo.



Občina Kamnik
Oddelek za gospodarske dejavnosti,
gospodarske javne službe in finance

Glavni trg 24 - 1240 Kamnik
tel: (01) 831-81-00 - fax: (01) 831-81-45
e-pošta: obcina@kamnik.si - <http://www.kamnik.si>
dš:28232801 - urr: 01100-0100004317



11. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Za izvedbo predmetne investicije je potrebno izdelati DIIP, izdelava ostale investicijske dokumentacije ni potrebna.



ID 1235647 - Sanacija LC 160081 Klemenčevo

INVESTICIJSKI PROGRAM

Investitor:
OBČINA KAMNIK

Izdelovalec:
CASTIS d.o.o.

November 2024

Vrsta
investicijske
dokumentacije

INVESTICIJSKI PROGRAM

Naziv projekta

**ID 1235647 - SANACIJA LC 160081
KLEMENČEVO**

Izvajalec

CASTIS d.o.o., Reboljeva ulica 23, SI 1236 Trzin

Investitor

OBČINA KAMNIK, Glavni trg 24, SI 1240 Kamnik

Kazalo vsebine

1	UVODNO POJASNILO	4
1.1	Predstavitev investitorja	4
1.2	Predstavitev izdelovalcev investicijskega programa	5
1.3	Nameni in cilji investicijskega projekta	5
1.4	Pojasnila poteka aktivnosti na projektu in sprememb do priprave investicijskega programa.....	5
1.5	Povzetek predhodno izdelane investicijske dokumentacije	6
2	POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	7
2.1	Cilji investicije.....	7
2.2	Spisek strokovnih podlag	7
2.3	Opis upoštevanih variant in utemeljitev izbire optimalne variante	7
2.4	Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovorne vodje za izvedbo investicijskega projekta	8
2.5	Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije	9
2.6	Ocenjena vrednost investicije ter predvidena finančna konstrukcija z izračunanimi deleži sofinanciranja investicije s sredstvi proračuna Republike Slovenije.....	9
2.7	Rezultati izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta	10
3	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJIH, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNIH UPRAVLJAVCIH Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB	11
3.1	Opredelitev investitorja	11
3.2	Izdelovalec investicijskega programa	11
3.3	Bodoči upravljavec	12
3.4	Datum izdelave DIIP	12
4	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA TER USKLAJENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI	13
4.1	Osnovni občine investitorke.....	13
4.1.1	<i>Demografski in drugi osnovni podatki</i>	13
4.2	Analiza obstoječega stanja z opisi razlogov za investicijsko namero	15
4.3	Usklajenost investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti.....	20
4.3.1	<i>Strategija razvoja Slovenije 2030</i>	20
4.3.2	<i>Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050</i>	21
4.3.3	<i>Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2021-2027</i>	21
5	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI STORITEV	22
5.1	Analiza tržnih možnosti	22
6	TEHNIČNO – TEHNOLOŠKI DEL	23
6.1	Sanacija med km 2,691 in km 3,343.....	23
6.1.1	<i>Preddela</i>	23
6.1.2	<i>Zemeljska dela</i>	24
6.1.3	<i>Voziščna konstrukcija</i>	24
6.1.4	<i>Odvodnjavanje</i>	25
6.1.5	<i>Podporne in oporne konstrukcije</i>	25
6.1.6	<i>Prometna ureditev</i>	25
6.2	Sanacija med km 3,343 in km 3,733.....	26

6.2.1	<i>Preddela</i>	26
6.2.2	<i>Zemeljska dela</i>	27
6.2.3	<i>Voziščna konstrukcija</i>	27
6.2.4	<i>Odvodnjavanje</i>	28
6.2.5	<i>Podporne in oporne konstrukcije</i>	28
6.2.6	<i>Prometna ureditev</i>	28
6.3	Sanacija med km 3,733 in km 4,098.....	29
6.3.1	<i>Preddela</i>	29
6.3.2	<i>Zemeljska dela</i>	30
6.3.3	<i>Voziščna konstrukcija</i>	30
6.3.4	<i>Odvodnjavanje</i>	31
6.3.5	<i>Prometna ureditev</i>	31
7	ANALIZA ZAPOSLENIH.....	33
7.1	Analiza zaposlenih za alternativo »z« investicijo glede na alternativo »brez« investicije in/ali minimalno alternativo.....	33
8	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA.....	34
8.1	Osnove in izhodišča za oceno vrednosti projekta.....	34
8.2	Ocena vrednosti projekta.....	34
9	ANALIZA LOKACIJE.....	35
10	ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE TER OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV Z UPOŠTEVANJEM NAČELA, DA ONESNAŽEVALEC PLAČA NASTALO ŠKODO, KADAR JE PRIMERNO.....	37
11	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE.....	38
11.1	Organizacija vodenja projekta.....	38
12	NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA.....	39
13	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	40
13.1	Finančna analiza.....	40
13.1.1	<i>Opis uporabljene metodologije in osnovne predpostavke za finančno analizo</i>	40
13.1.2	<i>Časovno obdobje</i>	40
13.1.3	<i>Investicijska vrednost projekta</i>	41
13.1.4	<i>Dodatni vzdrževalni stroški</i>	41
13.1.5	<i>Bodoči prihodki</i>	41
13.1.6	<i>Ostane vrednosti</i>	41
13.1.7	<i>Prikaz denarnih tokov finančne analize</i>	42
13.2	Ekonomska analiza.....	42
13.2.1	<i>Rezultati ekonomske analize</i>	43
14	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI (EX-ANTE) V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV PO STATIČNI IN DINAMIČNI METODI SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM.....	45
14.1	Finančna in ekonomska upravičenost z izračunom kazalnikov po statični in dinamični metodi.....	45
14.1.1	<i>Doba vračanja naložbe</i>	45
14.1.2	<i>Neto sedanja vrednost</i>	45
14.1.3	<i>Interna stopnja donosa</i>	46
14.1.4	<i>Relativna neto sedanja vrednost</i>	46
14.1.5	<i>Količnik relativne koristnosti</i>	46
15	ANALIZA TVEGANJ.....	47
16	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV.....	49

Seznam slik

Slika 1.1:	Umestitev Občine Kamnik v prostor	5
Slika 2.1:	Viri financiranja	10
Slika 4.1:	Umestitev Občine Kamnik v prostor	13
Slika 4.2:	Gibanje števila prebivalcev	14
Slika 4.3:	LC 160081 v km 2,800, pogled proti Klemenčevem.....	15
Slika 4.4:	LC 160081 v km 2,950	16
Slika 4.5:	LC 160081 v km 3,045	16
Slika 4.6:	LC 160081 v km 3,225	16
Slika 4.7:	LC 160081 v km 3,343	17
Slika 4.8:	LC 160081 v km 3,380	17
Slika 4.9:	LC 160081 v km 3,470	17
Slika 4.10:	LC 160081 v km 3,540	18
Slika 4.11:	LC 160081 v km 3,610	18
Slika 4.12:	LC 160081 v km 3,650	18
Slika 4.13:	LC 160081 v km 3,730	19
Slika 4.14:	LC 160081 v km 3,830	19
Slika 4.15:	LC 160081 v km 4,040	19
Slika 4.16:	LC 160081 v km 4,165	20
Slika 6.1:	Območje obdelave	23
Slika 9.1:	Območje obdelave	35
Slika 9.2:	Ožje območje obdelave	35
Slika 12.1:	Viri financiranja	39
Slika 16.1:	Viri financiranja	50

Seznam tabel

Tabela 2.1:	Investicijske vrednosti (EUR).....	9
Tabela 2.2:	Viri financiranja (EUR)	9
Tabela 4.1:	Gibanje prebivalstva v obdobju 2015 – 2024	14
Tabela 8.1:	Investicijske vrednosti (EUR).....	34
Tabela 11.1:	Terminski plan.....	38
Tabela 12.1:	Realizacija plačil (EUR)	39
Tabela 12.2:	Viri financiranja (EUR)	39
Tabela 13.1:	Investicijske vrednosti uporabljene v finančni analizi (EUR).....	41
Tabela 13.2:	Prikaz amortizacijskih vrednosti in ostanka vrednosti (EUR)	42
Tabela 13.3:	Finančna analiza (EUR).....	42
Tabela 13.4:	Prikaz koristi in stroškov modela ekonomske analize	43
Tabela 13.5:	Rezultati ekonomske analize	44
Tabela 13.6:	Ekonomska analiza (EUR).....	44
Tabela 14.1:	Doba vračanja v letih	45
Tabela 14.2:	Neto sedanja vrednost investicije (v EUR)	46
Tabela 14.3:	Interna stopnja donosnosti (v %)	46
Tabela 14.4:	Relativna neto sedanja vrednost	46
Tabela 14.5:	Količnik relativne koristnosti naložbe	46
Tabela 15.1:	Legenda matrike tveganj.....	47
Tabela 15.2:	Stopnja rizika/verjetnost.....	47
Tabela 15.3:	Identifikacija tveganj in ukrepi za njihovo zmanjšanje.....	48
Tabela 16.1:	Investicijske vrednosti (EUR).....	49
Tabela 16.2:	Realizacija plačil (EUR)	50
Tabela 16.3:	Viri financiranja (EUR)	50

1 UVODNO POJASNILO

V mesecu avgustu 2023 se je v Sloveniji zgodila velika naravna nesreča. Zaradi izredno velike količine dežja je bila prizadeta tudi Občina Kamnik. Dež je v občini Kamnik pripeljal do mnogih poplav, zemeljskih plazov, podorov skal, usadov, porušeni mostov, uničenih cest... Med mnogimi cestami je bila prizadeta tudi lokalna cesta LC 160081 Zgornje Stranje – Zagorica – Kregarjevo – Bistričica – Zakal – Lenart na Rebri.

Občinska javna infrastruktura (ceste, vodovodi, kanalizacija) je bila močno poškodovana, sprožilo se je preko 250 zemeljskih plazov, ki ogrožajo varnost ljudi in premoženje (stanovanjske objekte) in javno infrastrukturo (ceste, vodovod, kanalizacijo itd.). Na podlagi podpisane pogodbe št. 2560-23-420119 z dne 16. 10. 2023 med Občino Kamnik in Ministrstvom za naravne vire in prostor in sklepa Vlade Republike Slovenije št. 35400-16/2023/4 so bila občini dodeljena sredstva za obnovo, sanacije in nujna dela, in sicer predplačilo v višini 40% ocene neposredne škode na stvareh, na podlagi katerega je Občina pripravila predhodni program sanacije. Ministrstvo za naravne vire in prostor je dne 28.12.2023 posredovalo občinam poziv za predlog rednega programa za obnovo v povezavi s končno oceno škode na stvareh zaradi posledic poplav 4. avgusta 2023 in Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč. Program odprave posledic nesreče je bil s strani Občine Kamnik v januarju posredovan na ministrstvo. Vlada bo na podlagi predloga MNVP, skladno z Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč, sprejela program odprave posledic nesreče, na podlagi katerega bodo občine lahko pridobile sredstva za sanacijo.

Z namenom vzpostavitve nujnih infrastrukturnih in cestnih povezav ter zaščite premoženja, je na območju občine Kamnik potrebno izvesti številne sanacijske ukrepe, za odpravo nastale ter preprečitev nadaljnje škode.

Lokalna cesta LC 160081 je dolga skoraj 6 kilometrov. V poplavah je bila prizadeta skoraj na celotni trasi.

S tem projektom je načrtovana sanacija poškodovanega cestnega odseka, tj. LC 180061, od stacionaže 2.691 m do stacionaže 4.098 m. Cesta je široka 4,5 m. Bankine ob cesti so široke 0,5 m. Cesta je poškodovana zelo različno - ponekod je asfaltno vozišče razpokano, ponekod asfalta na vozišču ni, ker ga je reka Bistričica odnesla. Predlaga se izvedba sanacijskih del v treh delih, in sicer:

- od stacionaže 2.691 m do stacionaže 3.343 m,
- od stacionaže 3.343 m do stacionaže 3.733 m,
- od stacionaže 3.733 m do stacionaže 4.098 m.

1.1 Predstavitev investitorja

Površina:	265,6 km ²
Število naselij:	102
Število prebivalcev:	30.020 (na dan 1.1.2024, SURS)
Število gospodinjstev:	11.348 (leto 2021, SURS)
Gostota poselitve:	113 prebivalcev na km ²

Občina Kamnik leži na severnem delu osrednje Slovenije in obsega velik del hribovitega in goratega območja Kamniško-Savinjskih Alp. Preko njenega ozemlja ali v neposredni bližini so speljane najpomembnejše cestne, energetske in druge infrastrukturne povezave med vzhodnim in zahodnim delom Slovenije, kar je vsekakor pomembna potencialna prednost občine.

Slika 1.1: Umestitev Občine Kamnik v prostor

1.2 Predstavitev izdelovalcev investicijskega programa

Izdelovalec nIP:	CASTIS d.o.o.
Naslov:	Reboljeva ulica 23, 1236 Trzin
Telefon:	+386 40 831 196
Odgovorna oseba:	Janez Krumpak, direktor

CASTIS družba za inženiring in poslovno trženje d.o.o., je svetovalna družba, ki je s svojo dejavnostjo pričela v letu 2002. Družba se je v zadnjem obdobju osredotočila na svetovanje in izdelavo investicijske dokumentacije in dokumentacije potrebne za pridobitev nepovratnih sredstev za investicije, ki jih izvajajo javni subjekti.

1.3 Nameni in cilji investicijskega projekta

Cilj investicije je sanacija vozišča na območju naselij Bistričica in Klemenčevo, tj. lokalne ceste LC 160081, od stacionaže 2.691 m do stacionaže 4.098 m, ki je bilo poškodovano v poplavih avgusta 2023, ter s tem ponovna vzpostavitev optimalnega delovanja cestne infrastrukture. Prav tako je namen sanacije preprečitev nadaljnega propadanja vozišča in voziščne konstrukcije, predvsem v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

1.4 Pojasnila poteka aktivnosti na projektu in sprememb do priprave investicijskega programa

Občina Kamnik je za potrebe investicije že izdelala sledečo investicijsko dokumentacijo:

- DIIP: ID 1235647 – Sanacija LC 160081 Klemecevo, Občina Kamnik, oktober 2024

Ker je bil dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) izdelan nedavno, med DIIPom in investicijskim programom ne prihaja do bistvenih sprememb.

1.5 Povzetek predhodno izdelane investicijske dokumentacije

DIIP so izdelali na Občini Kamnik v mesecu oktobru 2024. leta in zajema sanacijo cestišča, LC 160081

Vsebina dokumenta sledi navodilom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Predstavljeni so bili cilji in namen projekta, predstavljeni sta bili možni varianti izvedbe, kjer je bila izbrana varianta, ki je predvidela izvedbo projekta. Investicija je bila ocenjena na 1.143.513,82 EUR z DDV ter podani viri financiranja.

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

2.1 Cilji investicije

Cilj investicije je sanacija vozišča na območju naselij Bistričica in Klemenčevo, tj. lokalne ceste LC 160081, od stacionaže 2.691 m do stacionaže 4.098 m, ki je bilo poškodovano v poplavah avgusta 2023, ter s tem ponovna vzpostavitev optimalnega delovanja cestne infrastrukture. Prav tako je namen sanacije preprečitev nadaljnjega propadanja vozišča in voziščne konstrukcije, predvsem v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

Z izvedbo investicije bi se dvignila tako kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja, prav tako se povečuje tudi prometna varnost na omenjenem odseku LC 160081.

2.2 Spisek strokovnih podlag

Za projekt je bilo izdelano/pridobljeno:

INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

- DIIP: ID 1235647 – Sanacija LC 160081 Klemecevo, Občina Kamnik, oktober 2024.

PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

- Izvedbeni načrt za izvedbo, št. NC-8/24-5, Sanacija cestnega telesa, Gorenjska gradbena družba d.d., projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje objektov visoke in nizke gradnje d.d., februar 2024.

GRADBENO DOVOLJENJE

- Predvideni ukrepi se bodo izvajali v okviru investicijskih vzdrževalnih del, kot so definirani v 19. členu Zakona o cestah (Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)) in v 45. členu Zakona o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023, zato gradbeno dovoljenje ni potrebno.

2.3 Opis upoštevanih variant in utemeljitev izbire optimalne variante

V DIIPu sta bili obravnavani minimalna varianta, in sicer a) »opustitev izvedbe projekta« in b) »izvedba projekta«. Analiza prednosti in slabosti, analiza tehnično tehnološke izvedljivosti in primerjava ocenjenih vrednosti investicije je pokazala, da je varianta z izvedbo projekta smiselna in nujno potreba, saj pomeni sanacijo v poplavah poškodovane cestne infrastrukture, ki ji grozi nadaljnje poškodovanje, kar bi izrazito negativno vplivalo tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja. Izvedba projekta predstavlja nujen sanacijski ukrep, ki ga je potrebno izvesti v najkrajšem možnem času.

Analiza prednosti in slabosti pokaže, da je varianta b) oziroma izvedba projekta ekonomsko, zlasti pa razvojno bolj sprejemljiva.

	Varianta a): OPUSTITEV IZVEDBE PROJEKTA	Varianta b): IZVEDBA PROJEKTA
Tehnični vidik:	Poškodovana infrastruktura je izpostavljena nadaljnjemu propadanju, ki bo pridobilo dodaten zagon v zimskem času oziroma v času zmrzali. Navedeno bo ogrozilo stabilnost infrastrukture, nadaljnje poškodovanje in s tem negativno vplivalo tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	Sanacija poškodovanega cestnega odseka, na katerem je reka Bistričica prestopila svoje bregove in poplavila območje ceste in jo uničila, prav tako tudi utrjene bankine, jarek ob cesti idr. Predlog sanacije, glede na ogled poškodb na terenu, obsega območje od stacionaže 2.691 m do stacionaže 4.098 m.
Vsebinski vidik:	Zaradi poplav poškodovana infrastruktura se ne sanira, s čimer se ne zagotovi ustrezne prometne infrastrukture, kar negativno vpliva tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	Zaradi poplav poškodovana infrastruktura se v najkrajšem času sanira in vzpostavi v prvotno stanje, ki zagotavlja varno uporabo za vse uporabnike ter pozitivne učinke na okolje ter gospodarstvo.
Finančni vidik:	Vrednost investicije: 0,00 EUR.	Vrednost investicije: 1.143.513,82 EUR (z DDV).
Prednosti:	Sredstva se namenijo za druge namene/investicije.	Vzpostavitev pomembne infrastrukture v ustrezno stanje in s tem zagotovitev varne uporabe za vse uporabnike ter pozitivni učinek na okolje in gospodarstvo.
Slabosti:	Nadaljnje propadanje infrastrukture, ki bo pridobilo dodaten zagon v zimskem času. Navedeno bo ogrozilo stabilnost infrastrukture, nadaljnje poškodovanje in s tem kar negativni vpliv tako na kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja ter gospodarstvo.	/

2.4 Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovorne vodje za izvedbo investicijskega projekta

Izdelovalec IP:

CASTIS d.o.o.

Naslov:

Reboljeva ulica 23, 1236 Trzin

Odgovorna oseba:

Janez Krumpak, direktor

Izdelovalec projektne dokumentacije:

Gorenjska gradbena družba d.d.

Naslov:

Jezerska cesta 20, 4000 Kranj

Odgovorna oseba:

Vido Jagodic, direktor

Organizacija odgovorna za izvedbo investicijskega projekta:

OBČINA KAMNIK

Naslov:

Glavni trg 24, SI 1240 Kamnik

Odgovorna oseba: Matej Slapar, župan

2.5 Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije

Zaradi izvedbe projekta se ne predvideva dodatnih zaposlitev. Investitor, Občina Kamnik, je ob upoštevanju javno naročniške zakonodaje izbral zunanjega izvajalca za gradnjo in nadzor ter bo z aktivnim vključevanjem zaposlenih prispeval k izvedbi projekta.

Investitor bo projekt izvedel z obstoječim kadrom in zunanjimi sodelavci.

Izvedbo projekta vodi projektna skupina, ki jo vodi vodja projekta s člani. Osnova naloga projektne skupine bo izvedba samega projekta:

- sodelovanje pri pripravi dokumentacije za pridobitev ustreznih virov financiranja projekta,
- usklajevanja dokumentacije z Ministrstvom za naravne vire in prostor in ostal,
- administrativna dela, pregled in usklajevanje dela z izbranim izvajalcem gradenj in nadzora in
- priprava vseh poročil v času izvedbe projekta.

Odgovorna oseba (vodja) za izvedbo investicije:

Ime in priimek: Brane Golob

Funkcija: Višji referent

2.6 Ocenjena vrednost investicije ter predvidena finančna konstrukcija z izračunanimi deleži sofinanciranja investicije s sredstvi proračuna Republike Slovenije

Na osnovi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (Uradni list RS, št. 114/05 – uradno prečiščeno besedilo, 90/07, 102/07, 40/12 – ZUJF, 17/14, 163/22, 18/23 – ZDU-10, 88/23, 95/23 – ZIUOPZP in 117/23 – ZIUOPZP-A) in sklepa Vlade RS št. 35400-16/2023/4 z dne 21.9.2023 o sprejetju Predhodnega programa odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi poplav 4. avgusta 2023, s katerim so zagotovljena sredstva za predplačilo sredstev državnega proračuna za izvedbo nujnih ukrepov pri odpravi posledic naravne nesreče in Rednega program, ki ga je na podlagi Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč v okviru svojih pristojnosti pripravilo Ministrstvo za naravne vire in prostor in ga je sprejela Vlada, so zagotovljeni viri za realizacijo ukrepov pri obnovi po največjih poplavah v zgodovini Slovenije.

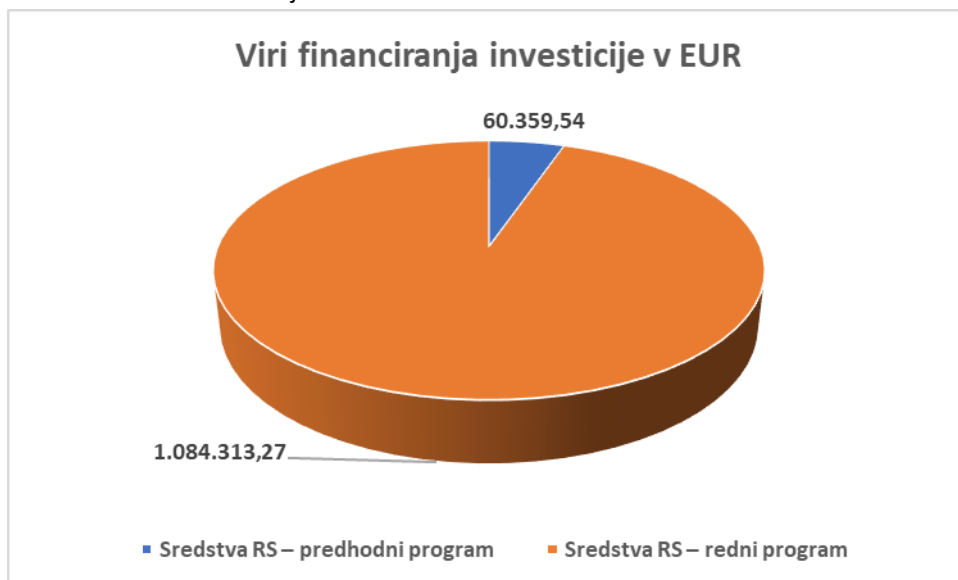
Tabela 2.1: Investicijske vrednosti (EUR)

Element	SKUPAJ
Gradbena dela	926.036,42
Nadzor nad gradnjo	7.969,98
Projektna dokumentacija	3.100,00
Investicijska dokumentacija	950,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00
SKUPAJ	938.256,40
DDV	206.416,41
SKUPAJ z DDV	1.144.672,81

Tabela 2.2: Viri financiranja (EUR)

	Skupaj	%
SKUPAJ	1.144.672,81	100,00%
Sredstva RS – predhodni program	60.359,54	5,27%

Sredstva RS – redni program	1.084.313,27	94,73%
-----------------------------	--------------	--------

Slika 2.1: Viri financiranja

2.7 Rezultati izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

a) Rezultati ekonomskih in finančnih kazalnikov:

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Doba vračanja	Se ne povrne	19
Neto sedanja vrednost (EUR)- diskontna stopnja 4%	-1.019.636	159.810
Interna stopnja donosa naložbe (%)	-5,17	5,83
Relativna neto sedanja vrednost	-0,89	0,17
Razmerje med koristmi in stroški	/	1,17

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJIH, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNIJH UPRAVLJAVCIH Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

3.1 Opredelitev investitorja



Investitor: **OBČINA KAMNIK**
Naslov: Glavni trg 24, SI 1240 Kamnik
Telefon: +386 1 831 81 00
Faks: +386 1 831 81 45
E-mail: obcina@kamnik.si
Odgovorna oseba: **Matej Slapar**, župan

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

3.2 Izdelovalec investicijskega programa

Izdelovalec DIIP: **CASTIS d.o.o.**
Naslov: Reboljeva ulica 23, SI 1236 Trzin
Telefon:
E-mail:
Odgovorna oseba: **Janez Krumpak**, direktor

Podpis izdelovalca dokumenta:

Žig:

3.3 Bodoči upravljavec

Bodoči upravljavec:	KPK KAMNIK, d.o.o.
Naslov:	Cankarjeva cesta 11, SI 1241 Kamnik
Telefon:	+386 1 83 91 731
E-mail:	info@kpk-kamnik.si
Odgovorna oseba:	Anča Cvirn , direktorica

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

3.4 Datum izdelave DIIP

Datum izdelave DIIP:

November 2024

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA TER USKLAJENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI

4.1 Osnovni občine investitorke

Površina:	265,6 km ²
Število naselij:	102
Število prebivalcev:	30.020 (na dan 1.1.2024, SURS)
Število gospodinjstev:	11.348 (leto 2021, SURS)
Gostota poselitve:	113 prebivalcev na km ²

Občina Kamnik leži na severnem delu osrednje Slovenije in obsega velik del hribovitega in goratega območja Kamniško-Savinjskih Alp. Preko njenega ozemlja ali v neposredni bližini so speljane najpomembnejše cestne, energetske in druge infrastrukturne povezave med vzhodnim in zahodnim delom Slovenije, kar je vsekakor pomembna potencialna prednost občine.

Slika 4.1: Umestitev Občine Kamnik v prostor



4.1.1 Demografski in drugi osnovni podatki

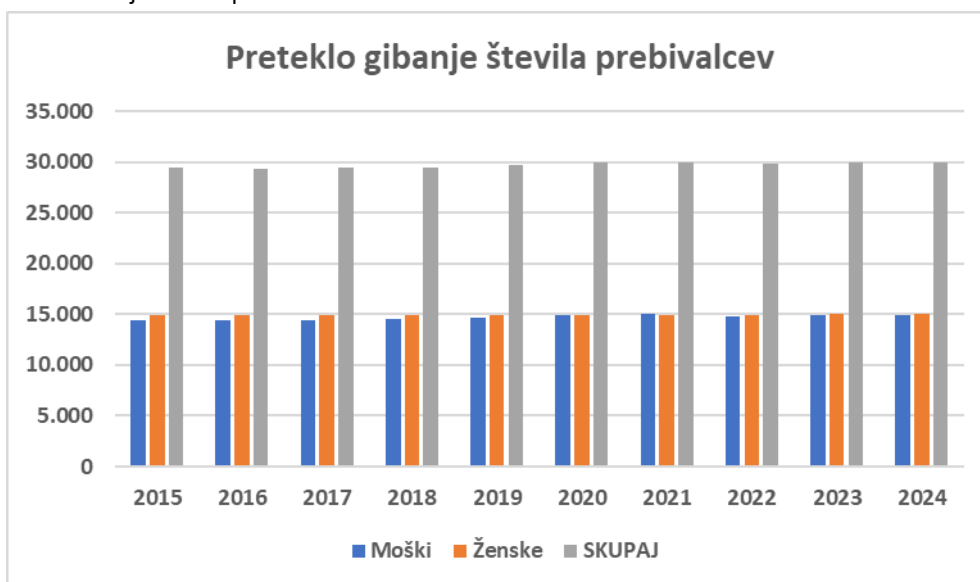
Na začetku leta 2024 je imela Občina Kamnik 30.020 prebivalcev (od tega 14.975 moških in 15.045 žensk). Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 113 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot znaša povprečje v državi (104 prebivalca na km²).

Iz preučevanih podatkov je ugotovljeno, da se je v obdobju 2015-2024 prebivalstvo v Občini Kamnik v povprečju povečevalo za 0,22% letno.

Tabela 4.1: Gibanje prebivalstva v obdobju 2015 – 2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Povp. rast
Moški	14.476	14.426	14.479	14.554	14.728	14.938	15.009	14.838	14.915	14.975	0,38%
Ženske	14.955	14.936	14.937	14.933	14.958	14.987	14.980	14.955	15.064	15.045	0,07%
SKUPAJ	29.431	29.362	29.416	29.487	29.686	29.925	29.989	29.793	29.979	30.020	0,22%

Vir: SURS

Slika 4.2: Gibanje števila prebivalcev

Statistični podatki za leto 2022 kažejo o občini Kamnik tako sliko:

Število živorojenih je bilo nižje od števila umrlih. Naravni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu negativen, znašal je $-0,2$ (v Sloveniji $-2,3$). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je $7,1$. Seštevek naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je $6,9$ (v Sloveniji $4,6$).

Povprečna starost občanov je bila $42,5$ leta in tako nižja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije ($43,9$ let).

Med prebivalci te občine je bilo število najstarejših – tako kot v večini slovenskih občin – večje od števila najmlajših: na 100 oseb, starih 0–14 let, je prebivalo 117 oseb, starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost indeksa staranja za to občino nižja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 142). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju počasneje kot v celotni Sloveniji. Podatki, prikazani po spolu, pokažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v vseh slovenskih občinah, razen v štirih, višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških je bila slika enaka.

V občini je delovalo 19 vrtcev, obiskovalo pa jih je 1.363 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1–5 let, jih je bilo 83 % vključenih v vrtec, kar je več kot v vseh vrtcih v Sloveniji skupaj (82 %). V tamkajšnjih osnovnih šolah se je v šolskem letu 2022/2023 izobraževalo približno 3020 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 1.210 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo 36 študentov in 7 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 38 študentov in 8 diplomantov.

Med osebami v starosti 15 let–64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 72% zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), to je več od slovenskega povprečja (69%).

Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v tej občini v bruto znesku za približno 11% nižja od letnega povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa za približno 10% nižja.

Med 1.000 prebivalci občine jih je 556 imelo osebni avtomobil. Ta je bil star povprečno 11 let.

V obravnavanem letu je bilo v občini zbranih 365 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, to je 4 kg več kot v celotni Sloveniji.

4.2 Analiza obstoječega stanja z opisi razlogov za investicijsko namero

V Občini Kamnik, natančneje na lokalni cesti LC 160081 - Zgornje Stranje – Zagorica – Kregarjevo – Bistričica – Zakal – Lenart na Rebri med km 3,206 in km 4,098 je bilo v poplavah avgusta 2023 prišlo do resnih poškodb ceste, ki poteka v naseljih Bistričica in Klemenčevo. vzdolž ceste teče potok Bistričica, ki je pritok reke Kamniške Bistrice.

V poročilu Ocene škode na gradbeno inženirskih objektih, povzročeni po naravni nesreči, ID št. AJDA 1235647, je zapisano, da je dolžina poškodovanega odseka 0,5 km.

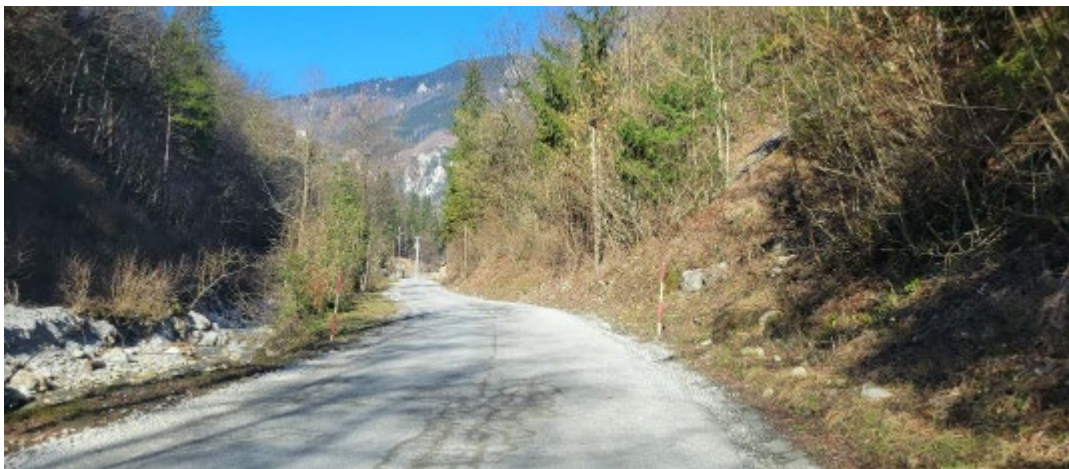
Sanacija poškodovane ceste LC 160081 na odseku med km 2,690 in km 4,098 je razdeljena na tri dele:

- med km 2,691 in km 3,343
- med km 3,343 in km 3,733
- med km 3,733 in km 4,098

V območju obdelave, med km 2,691 in km 4,098 je vodotok Bistričica poplavlila območje ceste in naplavila precej materiala na vozišče LC 160081 ter uničila cesto, utrjene bankine, jarek ob cesti...

Pogled na poškodbe na vozišču so predstavljene na naslednjih slikah (vse so slikane v smeri naraščanja stacionaže):

Slika 4.3: LC 160081 v km 2,800, pogled proti Klemenčevem



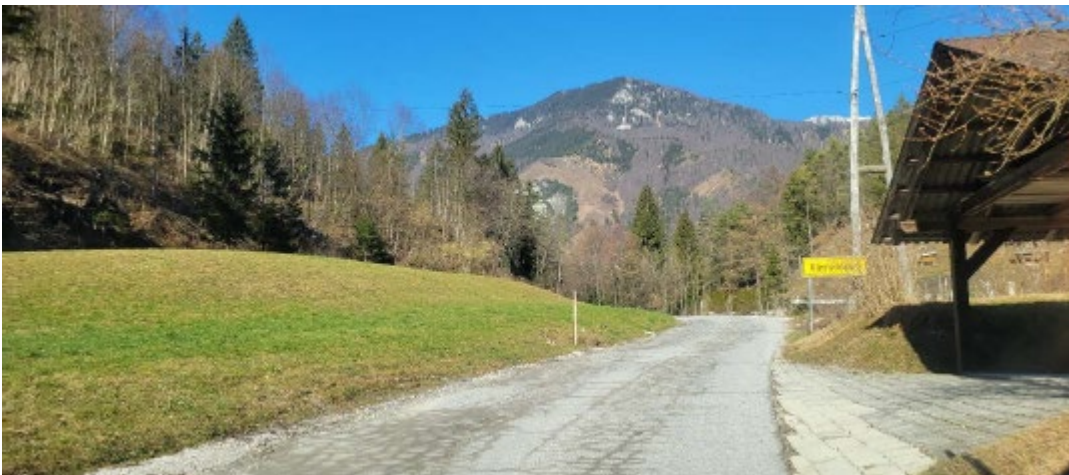
Slika 4.4: LC 160081 v km 2,950



Slika 4.5: LC 160081 v km 3,045



Slika 4.6: LC 160081 v km 3,225



Slika 4.7: LC 160081 v km 3,343



Slika 4.8: LC 160081 v km 3,380



Slika 4.9: LC 160081 v km 3,470



Slika 4.10: LC 160081 v km 3,540



Slika 4.11: LC 160081 v km 3,610



Slika 4.12: LC 160081 v km 3,650



Slika 4.13: LC 160081 v km 3,730



Slika 4.14: LC 160081 v km 3,830



Slika 4.15: LC 160081 v km 4,040



Slika 4.16: LC 160081 v km 4,165

4.3 Usklajenost investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti

Projekt upošteva družbene, gospodarske in okoljske dejavnike v prostoru, ki so skladni s strokovnimi podlagami.

Strokovna izhodišča za pripravo investicijskega programa so krovni strateški dokumenti države in ostali dokumenti:

- Strategija razvoja Slovenije, 2030
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050,
- Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2021-2027.

Navedeni dokumenti opredeljujejo izhodišča, cilje razvoja in globalno zasnovo gospodarskega in prostorskega razvoja na ravni države oziroma regije.

Projekt je prav tako skladen z občinskimi in s prostorskimi akti Občine Kamnik.

4.3.1 Strategija razvoja Slovenije 2030

Strategija razvoja Slovenije 2030: Decembra 2017 je vlada RS sprejela Strategijo razvoja Slovenije 2030, krovni razvojni okvir države, ki v ospredje postavlja kakovost življenja za vse. S petimi strateškimi usmeritvami in dvanajstimi medsebojno povezanimi razvojnimi cilji postavlja nove dolgoročne razvojne temelje Slovenije, z vključevanjem ciljev trajnostnega razvoja Organizacije združenih narodov pa Slovenijo uvršča med države, ki so prepoznale pomen globalne odgovornosti do okolja in družbe.

Osrednji cilj SRS je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničuje se preko uravnoveženega gospodarskega, družbenega in okoljskega razvoja, ki ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Kakovost življenja za vse prebivalke in prebivalce Slovenije se bo kazala v:

- boljših priložnosti za delo, izobraževanje in ustvarjanje,
- bolj dostojnem, varnem in aktivnem življenju v zdravem in čistem okolju,
- aktivnejšem vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje in
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

4.3.2 Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050 je temeljni strateški prostorski akt Republike Slovenije, ki na podlagi Zakona o urejanju prostora in v povezavi s Strategijo razvoja Slovenije 2030 ter drugimi državnimi razvojnimi akti in razvojnimi cilji EU določa dolgoročne strateške cilje države in usmeritve razvoja dejavnosti v prostoru. Strategija vsebuje vizijo prostorskega razvoja države, dolgoročne cilje in koncept prostorskega razvoja s prednostnimi nalogami ter usmeritve za doseganje ciljev. Temeljne usmeritve so pripravljene za dolgoročno obdobje do leta 2050, za izvajanje ciljev strategije v srednjeročnem obdobju pa bo pripravljen načrt, v katerem se opredelijo prednostne naloge in odgovorni organi za posamezna območja in dejavnosti.

4.3.3 Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2021-2027

Regionalni razvojni program je temeljni strateški in programski dokument na regionalni ravni, s katerim se uskladijo razvojni cilji v regiji ter določijo instrumenti in viri za njihovo uresničevanje. Razvojni cilji regije so:

- zelena regija, ki spodbuja inovativnost, kreativnost in razvoj novih tehnologij,
- mednarodno uveljavljena regija poslovnih priložnosti in zelenih naložb,
- bolje povezana regija,
- regija, ki utrjuje kvaliteto življenja in
- regija, ki zagotavlja uresničevanje pobud lokalnega okolja.

RRP med območji s prostorskimi omejitvami navaja: Erozijska in plazovita območja se pojavljajo predvsem v vzhodnem in zahodnem hribovitem delu regije, večja erozijska območja z zahtevnimi zaščitnimi ukrepi pa v občinah Dobrova - Polhov Gradec, Dol pri Ljubljani, Horjul, **Kamnik**, Ljubljana, Medvode, Moravče in Šmartno pri Litiji. Na teh območjih je treba omogočiti sanacijo žarišč nevarnih naravnih procesov, hkrati pa so to območja, na katerih naj se nenačrtujejo prostorske ureditve in dejavnosti, ki te procese sprožajo ali pospešujejo.

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI STORITEV

5.1 Analiza tržnih možnosti

Analiza tržnih možnosti je proces zbiranja, zapisovanja, razvrščanja in analiziranja podatkov o kupcih, konkurentih in drugih dejavnikih, ki oblikujejo odnose med ponudniki proizvodov in storitev ter njihovimi kupci. Ocena oziroma analiza tržnih možnosti investicijskega projekta je raziskava, ki podpira različne strateške poslovne odločitve zavoda, s poudarkom na odločitvah s področja trženja. Na tržne možnosti investicijskega projekta navadno v največji meri vplivajo dejavniki, kot so: velikost trga, moč konkurence ter potencialna rast trga.

S projektom je predvidena sanacija cestišča na način, da se prepreči nadaljnje poškodbe na cestišču, še posebej v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

Izvedena bo rekonstrukcija cestišča, s tem pa omogočen varen dostop prebivalcem in obiskovalcem.

Zaradi izvedbe investicije v sanacijo cestišča ne bo prišlo do ustvarjanja prihodkov. Zaradi navedenih razlogov analize tržnih možnosti ni moč izvesti.

6 TEHNIČNO – TEHNOLOŠKI DEL

Sanacija poškodovanega vozišča na cesti LC 180061 Zgornje Stranje – Zagorica – Kregarjevo – Bistričica – Zakal – Lenart na Rebri je predvidena med km 2,691 in km 4,098. Cesta je široka 4,5 m. Bankine ob cesti so široke 0,5 m.

Cesta je poškodovana zelo različno: ponekod je asfaltno vozišče razpokano, ponekod asfalta na vozišču ni, ker ga je odnesla Bistričica.

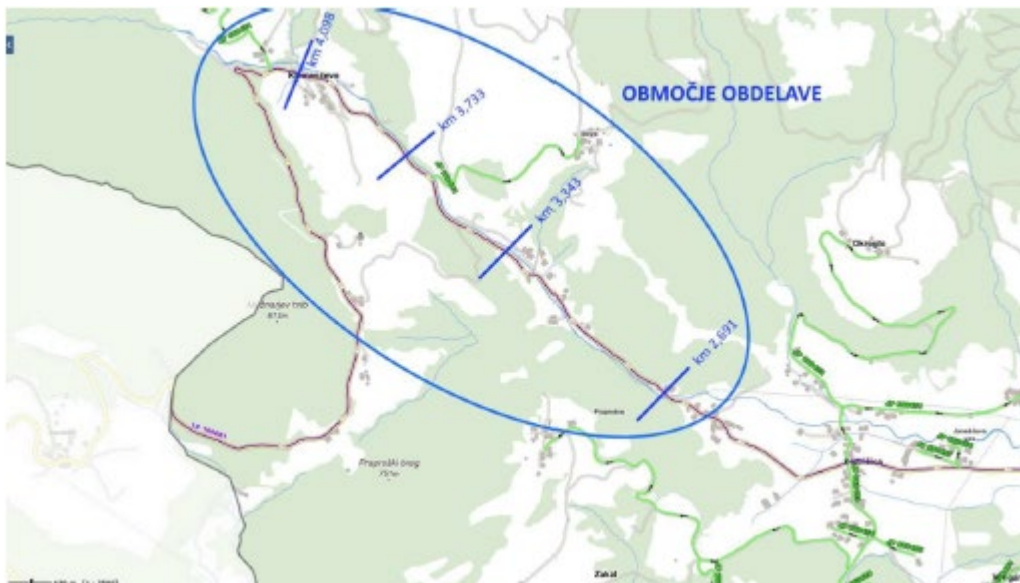
Po prvih ocenah je bila predvidena sanacija 500 m ceste vzdolž LC 160081 med km 2,691 in 4,098.

Po odteku vode in pregledu cestišča, se je pokazalo, da je sanacija potrebna na daljšem odseku in sicer na 1,5 km dolgem odseku.

Sanacije se izvaja v treh delih:

- med km 2,691 in km 3,343
- med km 3,343 in km 3,733
- med km 3,733 in km 4,098

Slika 6.1: Območje obdelave



6.1 Sanacija med km 2,691 in km 3,343

6.1.1 Predдела

Pred gradnjo je potrebno pripraviti gradbišče na gradnjo. Potrebno je zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu.

Postavi se ustrezna prometna signalizacija, ki opozarja na gradbišče, na delo na cesti.

Na začetku se izvedejo vsa potrebna geodetska dela potrebna za zakoličbo posegov (vključno z zakoličbo obstoječih komunalnih napeljav).

Poleg zakoličbe komunalnih napeljav se izvede zakoličba obstoječih profilov na 20 m, da se označi obstoječe stanje (33 kosov).

Nato se na prizadetih površinah izvede čiščenje terena in rušitvena dela. Rušitvena dela so:

- Zarez asfaltne plasti s talno diamantno žago, debeline 10 cm na začetku in koncu območja obdelave ter na vseh individualnih priključkih (l=62 m).
- Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 10 cm z nakladanjem in odvozom na deponijo izvajalca (2.100 m²).
- Rezkanje in odstranitev asfaltne krovne plasti v debelini do 3 cm (50 m²).
- Prilagoditev pokrovov jaškov in vodovodnih kap na novo višino.

Pri čiščenju terena bo potrebno odpadni material odpeljati na deponijo gradbenega materiala.

6.1.2 Zemeljska dela

Dela povezana z zemeljskimi deli zajemajo, izvedbo izkopov, pripravo planuma temeljnih tal, posteljice, prevoze, razprostiranje in ureditev deponij materiala.

Za predvideno gradnjo rekonstrukcije in recikliranja ceste bo potrebno izvesti naslednja zemeljska dela:

- Izvede se široki izkop vezljive zemljine – strojno z nakladanjem in odvozom na deponijo (1.680 m³).
- Izkop vezljive zemljine – 3. kategorije za drenažo, širine do 1,0 m in globine 1,0 m – ročno planiranje dna, z nakladanjem in odvozom na deponijo (100 m³).
- Izkop vezljive zemljine / zrnate kamnine – 3. kategorije za temelje kamnito betonske zložbe širine 1,1 do 2,0 m in globine 3,0 m – strojno, planiranje dna ročno z nakladanjem in dovozom na deponijo (150 m³).

Po izkopih se uredi planuma temeljnih tal vezljive zemljine – 3. kategorije z lažjim valjarjem (2.510 m²).

Na planum se vgradi ločilni geosintetik natezne trdnosti $T_{min}=16$ kN/m. (2.510 m²).

Kamnito posteljico se izvede v debelini 40 cm iz drobljenih kamnitih zrn GW-GP 0/125 (1.005 m³).

Tampon se uredi v debelini 20 cm iz enakomerno zrnatega drobljenca (frakcije 0/32) iz kamnine v debelini 20 cm (503 m³).

Humuziranje brežine brez valjanja v debelini do 15 cm – strojno (1.304 m²). Brežine se zatravi s semeni.

Odvečni izkopani material se odpelje deloma na začasno deponijo za predelavo in ponovno vgradnjo, deloma pa na pooblaščen trajno deponijo.

6.1.3 Voziščna konstrukcija

Sanacija voziščne konstrukcije je predvidena glede na prometno obtežbo malo prometne ceste in glede na stanje obstoječega vozišča. Asfaltna površina na vozišču se obnovi v polni širini, to je 4,5 m. Uvozi do objektov se izvedejo vsaj 1,5 m od roba vozišča, da ne pride do poškodb roba vozišča.

Stike med starim in novim asfaltom se premaže z elastično bitumensko pasto.

Sanacija voziščne konstrukcije se izvede v sestavi:

4 cm AC 11 surf B50/70 A3

6 cm AC 22 base B50/70 A3

Na območju izven poselitve (kjer ni objektov blizu ceste) se izvede reciklažo. Reciklaža se lahko izvede, kjer ni jaškov, plitvih komunalnih napeljav in meteornege kanala ter je možnost odvodnjavanja padavinske vode na nižji teren. Reciklaža je predvidena med km 2,700 in km 2,940.

Bankine se zgradi ob vozišču iz naravno zdrobljenega kamnitega materiala (TD 16), v širini 0,75 m in debelini 10 cm (980 m²).

6.1.4 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje bo urejeno s pomočjo prečnih in vzdolžnih padcev vozišča. Predvideno je, da se bo padavinska voda stekala preko muld, jarkov in bankin do vodotoka Bistričica.

Za odvodnjavanje padavinske vode je predvidena gradnja vzdolžne drenaže, globine do 1,0 m. Drenaže se zgradi na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi PE-HD cevmi, premera 150 mm (l=100 m).

Drenažne cevi se zasuje s frakcijo kamnitega materiala 16/23 mm (100 m³).

Ob vozišču se na določenih odsekih zgradi 0,5 m široka mulda. Mulda se izvede v enakih slojih kot voziščna konstrukcija vozišča (l=460 m).

6.1.5 Podporne in oporne konstrukcije

Na levi strani vozišča, v vodotoku Bistričica se predvidi novo podporno konstrukcijo: izdelava se kamnita zložba s kamnom v betonu (dolžine: 40 m). Prerez kamnov je od 60 cm do 120 cm, razmerje v zložbi kamen : beton (C25/30) je 60:40. (Detajl kamnite zložbe).

Na kamnito zložbo se postavi na armirano betonska krona.

6.1.6 Prometna ureditev

S sanacijo vozišča se ponovno uredi postavitev prometnih znakov.

Prometna ureditev - postavitev prometne signalizacije in opreme cest – se postavi v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremitvi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21), Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2), Zakonom o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) in Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23).

V skladu s slovensko ter evropsko zakonodajo morajo objekti izpolnjevati bistvene zahteve in biti evidentirani. Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremitvi na cestah.

Vertikalna prometna signalizacija

V območju obdelave sta dva prometna znaka, ki ju bo potrebno zamenjati ali ponovno pritrditi:

- v km 2,992 levo: znak za naselje (2434) »Bistričica«
- v km 3,236 desno: znak za naselje (2434) »Klemenčevo«

Oba prometna znaka se postavita na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirata prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba se postavi 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, da ne bodo ovirani pešci, ki bodo hodili izven vozišča. (Na tem območju obdelave poteka tudi planinska pot.)

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti najmanj 0,75 m, saj cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.

Velikosti prometnih znakov so, glede na določen velikostni razred normalni znaki – razred 2 naslednje:

- znak za naselje: 1300 x 500 mm

Temelji prometnih znakov so prereza Φ 30 cm in globine 80 cm. Stebrički so iz vroče cinkane cevi premera 64 mm.

Horizontalna prometna signalizacija

Horizontalnih označb ni označenih.

Glede na Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah se lahko izvede robne prekinjene črte $\delta=12$ cm, 5122-1, v naselju z rastrom 3/3/3. Predvidene označbe na prometnih površinah so trajne.

Horizontalna prometna signalizacija se označi vzdolž celotne lokalne ceste LC 160081.

Prometna oprema

V območju obdelave je predvidena postavitvev jeklene varnostne ograje v dolžini 250 m na polni višini in s 4 zaključnicami dolžine 4 m.

Na javnih cestah se lahko postavljajo varnostne ograje, ki imajo certifikat skladno s slovenskimi standardi SIST EN 1317-1 in SIST EN 1317-2. Postavi se jeklena varnostna ograja z nivojem zadrževanja N2 in delovne širine w5.

6.2 Sanacija med km 3,343 in km 3,733

Odsek ceste med km 3,343 in km 3,733 je najbolj poškodovan odsek ceste LC 160081, saj je vodotok Bistričica odnesel skoraj vso asfaltno voziščno konstrukcijo.

6.2.1 Preddela

Pred gradnjo je potrebno pripraviti gradbišče na gradnjo. Potrebno je zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu.

Postavi se ustrezna prometna signalizacija, ki opozarja na gradbišče, na delo na cesti.

Na začetku se izvedejo vsa potrebna geodetska dela potrebna za zakoličbo posegov (vključno z zakoličbo obstoječih komunalnih napeljav). Poleg zakoličbe komunalnih napeljav se izvede zakoličba obstoječih profilov na 20 m, da se označi obstoječe stanje (22 kosov).

Nato se na prizadetih površinah izvede čiščenje terena in rušitvena dela. Rušitvena dela so:

- Zarez asfaltne plasti s talno diamantno žago, debeline 10 cm, l=30 m
- Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 10 cm z nakladanjem in odvozom na deponijo izvajalca (30 m²)
- Rezkanje in odstranitev asfaltne krovne plasti v debelini do 3 cm (30 m²)
- Prilagoditev pokrovov jaškov in vodovodnih kap na novo višino.

Pred gradnjo je potrebno skrbno izdelati terminski plan gradnje. Rušitve je potrebno terminsko uskladiti s potekom napredovanja del in možnimi dostopi.

Pri čiščenju terena bo potrebno odpadni material odpeljati na deponijo gradbenega materiala.

6.2.2 Zemeljska dela

Dela povezana z zemeljskimi deli zajemajo, izvedbo izkopov, pripravo planuma temeljnih tal, posteljice, prevoze, razprostiranje in ureditev deponij materiala.

Za predvideno gradnjo bo potrebno izvesti naslednja zemeljska dela:

- Izvede se široki izkop vezljive zemljine – strojno z nakladanjem in odvozom na deponijo (1.288 m³).
- Ročni izkop vezljive zemljine – 3. kategorije za drenažo, širine do 1,0 m in globine 1,0 m – ročno planiranje dna, z nakladanjem in odvozom na deponijo (50 m³).
- Izkop vezljive zemljine / zrnate kamnine – 3. kategorije za temelje kamnito betonske zložbe širine 1,1 do 2,0 m in globine 3,0 m – strojno, planiranje dna ročno z nakladanjem in dovozom na deponijo (150 m³).

Na tem odseku se izvede na levi strani vozišča tudi strojni izkop zasutih zemeljskih jarkov (0,5 m³/m).

Po izkopih se uredi planuma temeljnih tal vezljive zemljine – 3. kategorije z lažjim valjarjem (2.145 m²).

Na planum se vgradi ločilni geosintetik natezne trdnosti $T_{min}=16$ kN/m. (2.145 m²).

Kamnito posteljico se izvede v debelini 40 cm iz drobljenih kamnitih zrn GW-GP 0/125 (672 m³).

Humuziranje brežine brez valjanja v debelini do 15 cm – strojno (448 m²). Brežine se zatravi s semeni.

Odvečni izkopani material se odpelje deloma na začasno deponijo za predelavo in ponovno vgradnjo, deloma pa na pooblaščen trajno deponijo.

6.2.3 Voziščna konstrukcija

Sanacija voziščne konstrukcije je predvidena glede na prometno obtežbo malo prometne ceste in glede na stanje obstoječega vozišča. Asfaltna površina na vozišču se obnovi v polni širini, to je 4,5 m. Uvozi do objektov, priključek JP 660441 se izvedejo vsaj 1,5 m od roba vozišča, da ne pride do poškodb roba vozišča.

Stike med starim in novim asfaltom se premaže z elastično bitumensko pasto. (l=35 m) Sanacija voziščne konstrukcije se izvede v sestavi:

4 cm AC 11 surf B50/70 A3

6 cm AC 22 base B50/70 A3

Namesto rekonstrukcije vozišča je na območju izven poselitve (kjer ni objektov blizu ceste) možno izvesti reciklažo. Reciklaža se lahko izvede, kjer ni jaškov, plitvih komunalnih napeljav in meteornega kanala ter je možnost odvodnjavanja padavinske vode na nižji teren. Reciklažo se lahko izvede po predhodni potrditvi naročnika.

Bankine se zgradi ob vozišču iz naravno zdrobljenega kamnitega materiala (TD 16), v širini 0,75 m in debelini 10 cm (585 m²).

Vsi uporabljeni materiali morajo ustrezati zahtevam normativov in veljavne tehnične regulative v Republiki Sloveniji, s posebnim poudarkom na odpornost napram vplivom heterogenega zmrzovanja.

Predpisane asfaltne zmesi morajo ustrezati zahtevam kakovosti po SIST 1038-1:2008 in TSC 06.300/06.410:2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti. Tamponski drobljenec mora ustrezati zahtevam kakovosti po SIST EN 13242 in TSC 06.200:2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.

Nasipni drobir mora ustrezati zahtevam kakovosti po TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato.

Za vse zemeljske izkope je potrebno vršiti spremljavo terenskih razmer inženirja (PI) z utečeno prakso pri načrtovanju temeljenja in izvajanju zemeljskih del za gradnjo cest in inženirskih objektov.

Horizontalni in vertikalni elementi ceste se ohranjajo.

6.2.4 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje bo urejeno s pomočjo prečnih in vzdolžnih padcev vozišča. Predvideno je, da se bo padavinska voda stekala ali na levo stran vozišča v obstoječi očiščeni jarek ali desno stran vozišča na muldo in nato v vodotok Bistričica.

Za odvodnjavanje padavinske vode je predvidena gradnja vzdolžne drenaže, globine do 1,0 m. Drenaže se zgradi na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi PE-HD cevmi, premera 150 mm (l=50m). Drenažne cevi se zasuje s frakcijo kamnitega materiala 16/23 mm (20 m³).

Na desni strani vozišča se zgradi 0,5 m široka mulda. Mulda se izvede v enakih slojih kot voziščna konstrukcija vozišča (l=390 m).

6.2.5 Podporne in oporne konstrukcije

Na desni strani vozišča, pri vodotoku Bistričica se predvidi novo podporno konstrukcijo: izdelava se kamnita zložba s kamnom v betonu (dolžine: 54 m). Prerez kamnov je od 60 cm do 120 cm, razmerje v zložbi kamen : beton (C25/30) je 60:40. (Detajl kamnite zložbe).

Na kamnito zložbo se postavi na armirano betonska krona.

6.2.6 Prometna ureditev

S sanacijo vozišča se ponovno uredi postavitve prometnih znakov.

Prometna ureditev - postavitve prometne signalizacije in opreme cest – se postavi v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21), Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2), Zakonom o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) in Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23).

V skladu s slovensko ter evropsko zakonodajo morajo objekti izpolnjevati bistvene zahteve in biti evidentirani. Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah.

Vertikalna prometna signalizacija

V območju obdelave je potrebno postaviti prometna znaka:

- v km 3,475 desno: »Parkirišče« (2436)
- v km 3,617 na priključku JP 660441: »Ustavi« (2102)

Vsi prometni znaki se postavijo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba se postavi 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, da ne bodo ovirani pešci, ki bodo hodili izven vozišča. (Na tem območju obdelave poteka tudi planinska pot).

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti najmanj 0,75 m, saj cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.

Velikosti prometnih znakov so, glede na določen velikostni razred normalni znaki – razred 2 naslednje:

- kvadratni znaki: Φ 400 mm.

- Znak »Ustavi«: a = 600 mm

Temelji prometnih znakov so prereza Φ 30 cm in globine 80 cm. Stebrički so iz vroče cinkane cevi premera 64 mm.

Horizontalna prometna signalizacija

Horizontalnih označb ni označenih.

Glede na Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah se lahko izvede robne prekinjene črte š=12 cm, 5122-1, v naselju z rastrom 3/3/3. Predvidene označbe na prometnih površinah so trajne.

Predlagamo, da se horizontalna prometna signalizacija označi vzdolž celotne lokalne ceste LC 160081.

Prometna oprema

V območju obdelave je na desnem robu vozišča predvidena postavitvev jeklene varnostne ograje.

pred mostom med km 3,385 in km 3,734 na dolžini 300 m: 284 m polne višine in štirikrat 4 m zaključnica.

Poleg tega se pri mostu na JP 660441 doda zaključnici »fajfi«.

Na javnih cestah se lahko postavljajo varnostne ograje, ki imajo certifikat skladno s slovenskimi standardi SIST EN 1317-1 in SIST EN 1317-2. Postavi se jeklena varnostna ograja z nivojem zadrževanja N2 in delovne širine W5.

6.3 Sanacija med km 3,733 in km 4,098

Odsek med km 3,733 in km 4,098 je najmanj poškodovani del voziščne konstrukcije na obravnavanem območju. Ta del je tudi najbolj odmaknjen od vodotoka Bistričica, tako da vodotok tu ni naredil veliko škode, kot na prejšnjih odsekih, a obilno deževje je vseeno pustilo svoje sledi. Širina vozišča na tem delu je 4,20 m.

6.3.1 Preddela

Pred gradnjo je potrebno pripraviti gradbišče na gradnjo. Potrebno je zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu.

Postavi se ustrezna prometna signalizacija, ki opozarja na gradbišče, na delo na cesti.

Na začetku se izvedejo vsa potrebna geodetska dela potrebna za zakoličbo posegov (vključno z zakoličbo obstoječih komunalnih napeljav). Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljavcev posameznih komunalnih vodov in upravljavca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik in vanj navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo vršila nadzor varovanja komunalnih naprav.

Poleg zakoličbe komunalnih napeljav se izvede zakoličba obstoječih profilov na 20 m, da se označi obstoječe stanje (20 kosov).

Nato se na prizadetih površinah izvede čiščenje terena in rušitvena dela. Rušitvena dela so:

- Zarez asfaltne plasti s talno diamantno žago, debeline 10 cm, l=30 m.
- Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 10 cm z nakladanjem in odvozom na deponijo izvajalca (1.570 m²).
- Rezkanje in odstranitev asfaltne krovne plasti v debelini do 3 cm (30 m²).
- Prilagoditev pokrovov jaškov in vodovodnih kap na novo višino.

Pri čiščenju terena bo potrebno odpadni material odpeljati na deponijo gradbenega materiala.

6.3.2 Zemeljska dela

Dela povezana z zemeljskimi deli zajemajo, izvedbo izkopov, pripravo planuma temeljnih tal, posteljice, prevoze, razprostiranje in ureditev deponij materiala.

Za predvideno gradnjo bo potrebno izvesti naslednja zemeljska dela:

- Izvede se široki izkop vezljive zemljine – strojno z nakladanjem in odvozom na deponijo (967 m³).
- Ročni izkop vezljive zemljine – 3. kategorije za drenažo, širine do 1,0 m in globine 1,0 m – ročno planiranje dna, z nakladanjem in odvozom na deponijo (97 m³).
- Izkop vezljive zemljine / zrnate kamnine – 3. kategorije za temelje kamnito betonske zložbe širine 1,1 do 2,0 m in globine 3,0 m – strojno, planiranje dna ročno z nakladanjem in dovozom na deponijo (20 m³).

Na tem odseku se izvede na levi strani vozišča tudi strojni izkop zasutih zemeljskih jarkov (0,5 m³/m).

Po izkopih se uredi planuma temeljnih tal vezljive zemljine – 3. kategorije z lažjim valjarjem (1.935 m²).

Na planum se vgradi ločilni geosintetik natezne trdnosti $T_{min}=16$ kN/m. (1.935 m²).

Kamnito posteljico se izvede v debelini 40 cm iz drobljenih kamnitih zrn GW-GP 0/125 (774 m³).

Humuziranje brežine brez valjanja v debelini do 15 cm – strojno (730 m²). Brežine se zatravi s semeni.

Odvečni izkopani material se odpelje deloma na začasno deponijo za predelavo in ponovno vgradnjo, deloma pa na pooblaščen trajno deponijo.

6.3.3 Voziščna konstrukcija

Sanacija voziščne konstrukcije je predvidena glede na prometno obtežbo malo prometne ceste in glede na stanje obstoječega vozišča. Asfaltna površina na vozišču se obnovi v polni širini, to je 4,2 m. Hišni priključki se izvedejo vsaj 1,5 m od roba vozišča, da ne pride do poškodb roba vozišča.

Stike med starim in novim asfaltom se premaže z elastično bitumensko pasto. (l=30 m).

Sanacija voziščne konstrukcije se izvede v sestavi:

4 cm AC 11 surf B50/70 A3

6 cm AC 22 base B50/70 A3

Namesto rekonstrukcije vozišča je na območju izven poselitve (kjer ni objektov blizu ceste) možno izvesti reciklažo. Reciklaža se lahko izvede, kjer ni jaškov, plitvih komunalnih napeljav in meteornege kanala ter je možnost odvodnjavanja padavinske vode na nižji teren. Reciklažo se lahko izvede po predhodni potrditvi naročnika.

Bankine se zgradi ob vozišču iz naravno zdrobljenega kamnitega materiala (TD 16), v širini 0,75 m in debelini 10 cm (350 m²).

Vsi uporabljeni materiali morajo ustrezati zahtevam normativov in veljavne tehnične regulative v Republiki Sloveniji, s posebnim poudarkom na odpornost napram vplivom heterogenega zmrzovanja.

Predpisane asfaltne zmesi morajo ustrezati zahtevam kakovosti po SIST 1038-1:2008 in TSC 06.300/06.410:2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti. Tamponski drobljenec mora ustrezati zahtevam kakovosti po SIST EN 13242 in TSC 06.200:2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.

Nasipni drobir mora ustrezati zahtevam kakovosti po TSC 06.100:2003 Kamnita posteljica in povozni plato.

Za vse zemeljske izkope je potrebno vršiti spremljavo terenskih razmer inženirja (PI) z utečeno prakso pri načrtovanju temeljenja in izvajanju zemeljskih del za gradnjo cest in inženirskih objektov.

Horizontalni in vertikalni elementi ceste se ohranjajo.

6.3.4 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje bo urejeno s pomočjo prečnih in vzdolžnih padcev vozišča. Predvideno je, da se bo padavinska voda stekala ali preko mulde ali jarka v vodotok Bistričica.

Za odvodnjavanje padavinske vode je predvidena gradnja vzdolžne drenaže, globine do 1,0 m. Drenaže se zgradi na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi PE-HD cevmi, premera 150 mm (l=50 m). Drenažne cevi se zasuje s frakcijo kamnitega materiala 16/23 mm (20 m³).

Ob vozišču se zgradi 0,5 m široka mulda. Mulda se izvede v enakih slojih kot voziščna konstrukcija vozišča (l=365m).

6.3.5 Prometna ureditev

S sanacijo vozišča predlagamo tudi ponovno postavitev prometnih znakov.

Prometna ureditev - postavitev prometne signalizacije in opreme cest – se postavi v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21), Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2), Zakonom o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.) in Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23).

V skladu s slovensko ter evropsko zakonodajo morajo objekti izpolnjevati bistvene zahteve in biti evidentirani. Prometna signalizacija in prometna oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

Vertikalna prometna signalizacija

V območju obdelave je star prometni znak, ki je potreben zamenjave:

- v km 4,041 desno: 2236 (Prepovedana ustavitev in parkiranje) s starima dopolnilnima tablama, ki se ju zamenja z 4805 (Pojasnilo o časovno prevladujoči rabi avtobusnega postajališča).

Vsi prometni znaki se postavijo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba se postavi 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, da ne bodo ovirani pešci, ki bodo hodili izven vozišča. (Na tem območju obdelave poteka tudi planinska pot).

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti najmanj 0,75 m, saj cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,00 m.

Velikosti prometnih znakov so, glede na določen velikostni razred normalni znaki – razred 2 naslednje:

- Okrogli znaki: Φ 400 mm.

- Dopolnilni znaki: a = 400 mm

Temelj prometnega znaka je prereza Φ 30 cm in globine 80 cm. Stebriček je iz vroče cinkane cevi premera 64 mm.

Natančno je lega prometnih znakov določena v Detajlu postavitve prometne signalizacije v bankini.

Horizontalna prometna signalizacija

Horizontalnih označb ni označenih.

Glede na Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah se lahko izvede robne prekinjene črte š=12 cm, 5122-1, v naselju z rastrom 3/3/3. Predvidene označbe na prometnih površinah so trajne.

Horizontalna prometna signalizacija se označi vzdolž celotne lokalne ceste LC 160081.

Prometna oprema

V območju obdelave je predvidena postavitve jeklene varnostne ograje pred mostom med km 0,898 in km 0,918 na dolžini 20 m: 16 polne višine in 4 m zaključnica. Poleg tega se postavi na levi strani med km 1,019 in km 1,075, na dolžini 56 m: 52 polne višine in 4 m zaključnica.

Na javnih cestah se lahko postavljajo varnostne ograje, ki imajo certifikat skladno s slovenskimi standardi SIST EN 1317-1 in SIST EN 1317-2. Postavi se jeklena varnostna ograja z nivojem zadrževanja N2 in delovne širine w5.

7 ANALIZA ZAPOSLENIH

7.1 Analiza zaposlenih za alternativo »z« investicijo glede na alternativo »brez« investicije in/ali minimalno alternativo

Zaradi izvedbe ni predvidenih dodatnih neposrednih zaposlitev.

Obstoječi in hkrati bodoči izvajalec javne službe na področju opravljanja 'Urejanja in vzdrževanja občinskih cest' na območju Občine Kamnik, Komunalno podjetje Kamnik d.d., je tako kadrovsko, kot tudi tehnično sposoben upravljati s projektom sanirano infrastrukturo.

8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA

8.1 Osnove in izhodišča za oceno vrednosti projekta

V nadaljevanju prikazujemo investicijsko vrednost projekta, ki zajema izvedbo gradbenih del, nadzor nad gradnjami, pripravo investicijske ter projektne dokumentacije in varnostni načrt.

Osnovo za oceno vrednosti gradbenih del predstavljajo pogodbene vrednosti sanacije LC 160081 Klemencevo, vrednost projektne dokumentacije je skladna z izvedenim plačilom za izdelano projektno dokumentacijo, vrednost investicijske dokumentacije in vrednost nadzora nad gradnjami sta povzeti po naročilnicah, vrednost varnostnega načrta pa je skladna z izvedenim plačilom.

8.2 Ocena vrednosti projekta

Celotna investicijska vrednost je ocenjena na 938.256,40 EUR brez DDV oziroma na 1.144.672,81 EUR z DDV.

Izvedba gradbenih del je predvidena med septembrom 2024 in decembrom 2024, zaključek projekta je tako predviden v decembru, kar je krajše od enega (1) leta, zato skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) vrednosti ni potrebno prikazovati po tekočih cenah. V sled navedenega investicijskih vrednosti ne prikazujemo ločeno po stalnih in tekočih.

V spodnji tabeli prikazujemo celotno investicijsko vrednost.

Tabela 8.1: Investicijske vrednosti (EUR)

Element	2024	SKUPAJ
Gradbena dela	926.036,42	926.036,42
Nadzor nad gradnjo	7.969,98	7.969,98
Projektna dokumentacija	3.100,00	3.100,00
Investicijska dokumentacija	950,00	950,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	200,00
SKUPAJ	938.256,40	938.256,40
DDV	206.416,41	206.416,41
SKUPAJ z DDV	1.144.672,81	1.144.672,81

Vsi stroški so upravičeni do sofinanciranja s strani predhodnega in rednega programa sanacij.

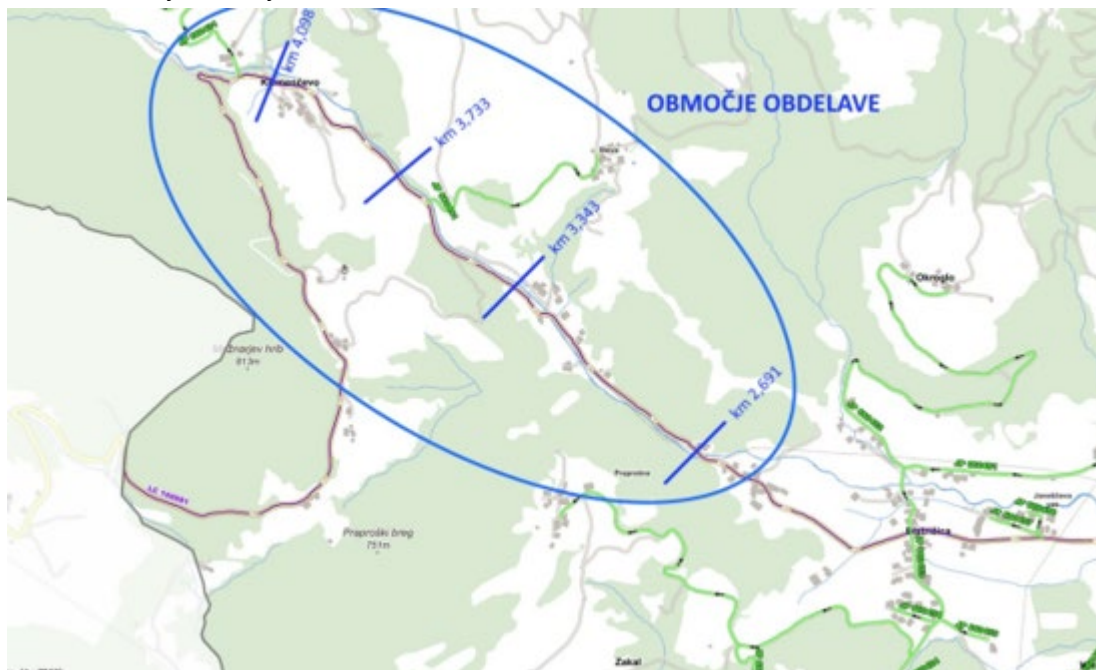
9 ANALIZA LOKACIJE

Projekt »ID 1235647 – Sanacija LC 160081 Klemencevo« se bo izvajal na območju Občine Kamnik, ki je del Osrednjeslovenske regije.

Slika 9.1: Območje obdelave



Slika 9.2: Ožje območje obdelave



Lokacija del:

Sanacijska dela obstoječega cestnega odseka se bodo izvajala na naslednjih zemljiščih:

Za območje od stacionaže 2.691 m do stacionaže 3.343 m:

številka parcele	lastnik
120/6	Občina Kamnik
122/32	Občina Kamnik
122/57	Občina Kamnik
122/62	Fizična lastnika
122/24	Fizični lastnika
746/1	Republika Slovenija
122/25	Fizični lastnik
122/26	Fizični lastnik
122/58	Fizični lastnika
122/59	Fizični lastnika
122/67	Fizični lastnika
746/10	Republika Slovenija
746/1	Republika Slovenija
746/9	Republika Slovenija
455/1	Fizični lastnika

Za območje od stacionaže 3.343 m do stacionaže 3.733 m:

številka parcele	lastnik
455/1	Fizična lastnika
455/10	Občina Kamnik
455/14	Fizični lastnik
455/16	Fizični lastnik
455/5	Občina Kamnik
455/6	Fizični lastnik
746/1	Republika Slovenija
455/7	Fizični lastnik
461/2	Fizična lastnika
461/3	Fizična lastnika
461/1	Fizična lastnika

Za območje od stacionaže 3.733 m do stacionaže 4.098 m:

številka parcele	lastnik
455/10	Občina Kamnik
462	Fizična lastnika
746/1	Republika Slovenija
466	Fizična lastnika
463	Fizična lastnika
467	Fizična lastnika
472	Fizični lastnik
473	Fizični lastnik

10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE TER OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV Z UPOŠTEVANJEM NAČELA, DA ONESNAŽEVALEC PLAČA NASTALO ŠKODO, KADAR JE PRIMERNO

Pri načrtovanju, izvedbi in uporabi površin, ki so predmet investicijskih posegov, bodo upoštevani vsi veljavni predpisi, ki urejajo varstvo okolja. Načrtovana investicija ne bo imela negativnih vplivov, ki bi obremenjevali ljudi ali okolje.

Izvedba sanacijskih del bo prilagojena pričakovanim pogostejšim močnejšim deževjem v bodoče, kot posledica pričakovanih podnebnih sprememb.

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med sanacijo, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da so vplivi na okolje, ki bodo nastajali med sanacijo, zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje, kvečjemu pozitivne.

Pri gradnji je treba izvajati vse potrebne varovalne ukrepe za preprečitev kakršnihkoli izlitij v tla ali podtalje. Prav tako naj se uporablja brezhibna gradbena mehanizacija (čim manjši izpusti plinov in hrupa).

Gradbene odpadke je potrebno odpeljati na pooblaščen deponijo. Odlaganje odpadkov v vodotok ali na polja ni dovoljeno. Po opravljenih ureditvenih delih je treba vse zaradi delovnih dostopov, transporta, začasnih deponij ali same izvedbe del poškodovane površine sanirati in povrniti v prejšnje stanje.

11 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE

Projektna dokumentacija je že izdelana.

Dokument identifikacije investicijskega projekta je bil izdelan v oktobru, IP pa bo zaključen v novembru 2024.

Izvedba postopka javnega naročanja za izbor izvajalca gradbenih del in postopek javnega naročanja za izbor izvajalca gradbenega nadzora sta bila zaključena v maju 2024, podpisane so vse pogodbe oz. so izdane naročilnice.

Izvedba gradbenih del je predvidena v obdobju od avgusta do decembra 2024.

Tabela 11.1: Terminski plan

Aktivnosti	2024					
	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	6/6
Izdelava projektne dokumentacije						
Investicijska dokumentacija (DIIP, IP)						
Izvedba javnega naročila						
Podpis pogodb						
Priprava varnostnega načrta						
Izvedba gradbenih del						
Nadzor nad gradnjami						

11.1 Organizacija vodenja projekta

Pripravo in izvedbo investicije bo Občina Kamnik vodila v okviru obstoječih kadrovskih in prostorskih zmogljivosti, kjer bo odgovorna oseba za izvedbo investicije skrbela za:

- sodelovanje pri pripravi dokumentacije za pridobitev ustreznih virov financiranja projekta,
- usklajevanja dokumentacije z Ministrstvom za naravne vire in prostor in ostal,
- administrativna dela, pregled in usklajevanje dela z izbranim izvajalcem gradenj in nadzora in
- priprava vseh poročil v času izvedbe projekta.

Odgovorna oseba (vodja) za izvedbo investicije:

Ime in priimek: Brane Golob

Funkcija: Višji referent

12 NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA

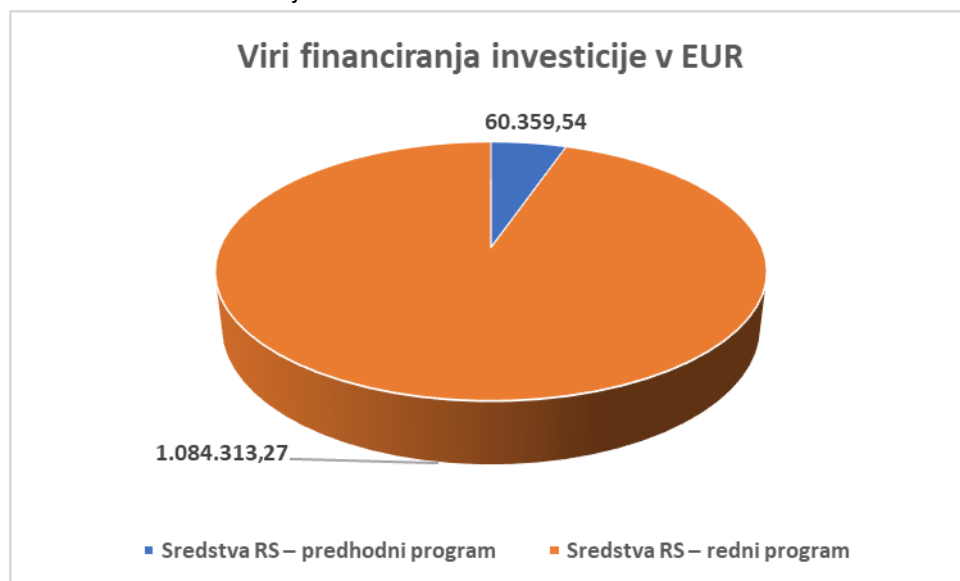
Tabela 12.1: Realizacija plačil (EUR)

Element	Vrednost (brez DDV)	Vrednost (z DDV)	Realizacija
Gradbena dela	46.175,03	56.333,54	Plačano (predhodni program)
	879.861,39	1.073.430,90	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Nadzor nad gradnjo	7.969,98	9.723,38	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Projektna dokumentacija	3.100,00	3.782,00	Plačano (predhodni program)
Investicijska dokumentacija	950,00	1.159,00	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	244,00	Plačano (predhodni program)
SKUPAJ	938.256,40	1.144.672,81	

Tabela 12.2: Viri financiranja (EUR)

	Skupaj	%
SKUPAJ	1.144.672,81	100,00%
Sredstva RS – predhodni program	60.359,54	5,27%
Sredstva RS – redni program	1.084.313,27	94,73%

Slika 12.1: Viri financiranja



13 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

13.1 Finančna analiza

Finančna analiza je analiza denarnih tokov in posledično izračuna finančnih dosežkov projekta. Metodologija, ki smo jo uporabili, je analiza diskontiranega denarnega toka (DCF), ki je podprta s terminskim nastankom denarnega toka. Finančno analizo stroškov in koristi smo izdelali z uporabo metode diferenčnih vrednosti (razlika med stroški in koristi različnih scenarijev).

13.1.1 Opis uporabljene metodologije in osnovne predpostavke za finančno analizo

Poglavitni namen je izračun kazalnikov finančnih rezultatov investicije in izdelata konsolidirane finančne analize. Pri tem upoštevamo metodo diskontiranega denarnega toka in terminski nastanek denarnega toka. Finančno analizo stroškov in koristi smo izdelali z uporabo metode diferenčnih vrednosti (razlika med stroški in koristmi različnih scenarijev). Model temelji na sledečih predpostavkah:

- ekonomska doba investicije je bila ocenjena na 25 let, denarni tokovi v okviru modela pa so razporejeni v obdobju od leta 2024 do vključno leta 2048,
- za finančno analizo je bila uporabljena 4% diskontna stopnja, ki je predpisana z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16),
- pri izračunih je bila upoštevana celotna investicijska vrednost z nepovračljivim davkom na dodano vrednost,
- pri izračunih so bili upoštevani vsi dodatni stroški, ki bodo nastali zaradi izvedbe investicije.

Finančna analiza je bila pripravljena na »inkrementalni« način, to je, upoštevani so samo dodatni stroški in prihodki, ki bodo nastali zaradi izvedbe investicije.

S finančno analizo smo izdelali napovedi denarnih tokov projekta z namenom, da bi lahko izračunali primerne stopnje donosnosti, zlasti finančno interno stopnjo donosnosti investicije (FRR/C) in pripadajoče finančne neto sedanje vrednosti (FNPV). Omenjena kazalnika pokažeta zmožnost neto prihodkov, da povrnejo stroške investicije, ne glede na to, kako so financirani.

Prav tako smo ugotavljali finančno trajnost (vzdržnost - pokritost) projekta, ki smo jo ocenili s preverjanjem, ali so skupni (nediskontirani) neto denarni tokovi v referenčnem obdobju pozitivni. Ti neto denarni tokovi vključujejo investicijske stroške, vse vire financiranja in neto prihodke.

Skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) je bila tako v finančni, kot v ekonomski analizi uporabljena diskontna stopnja v višini 4%.

13.1.2 Časovno obdobje

Pri določanju ekonomske dobe projekta je potrebno upoštevati denarne tokove v letu, v katerem nastanejo, in za določeno referenčno obdobje (ekonomsko dobo). Z ekonomsko dobo je potrebno zajeti največje možno število let, za katera je na voljo projekcija iz analize stroškov in koristi. Projektne napovedi je treba izdelati za

obdobje, ki ustreza ekonomsko koristni življenjski dobi projekta in ki je dovolj dolgo, da še zajame verjetne dolgoročne vplive. Ekonomska doba se spreminja glede na vrsto investicije. Priporočeno referenčno obdobje za področje cest znaša 25-30 let.

Pri izračunih je bila upoštevana 25 letna ekonomska doba projekta.

13.1.3 Investicijska vrednost projekta

Pri finančni analizi smo upoštevali investicijske vrednosti z nepovračljivim davkom na dodano vrednost.

V naslednji tabeli je prikazana investicija celotnega projekta, iz katere je razvidno, da znaša investicija v sanacijo cestišča skupaj z ostalimi spremljevalnimi stroški 1.144.672,81 EUR z nepovračljivim DDV.

Tabela 13.1: Investicijske vrednosti uporabljene v finančni analizi (EUR)

Element	2024	SKUPAJ
Gradbena dela	926.036,42	926.036,42
Nadzor nad gradnjo	7.969,98	7.969,98
Projektna dokumentacija	3.100,00	3.100,00
Investicijska dokumentacija	950,00	950,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	200,00
SKUPAJ	938.256,40	938.256,40
DDV	206.416,41	206.416,41
SKUPAJ z DDV	1.144.672,81	1.144.672,81

13.1.4 Dodatni vzdrževalni stroški

Dodatni obratovalni in vzdrževalni stroški, ki bi nastali zaradi izvedbe investicije niso predvideni.

13.1.5 Bodoči prihodki

Zaradi izvedbe projekta ni predvidenih dodatnih prihodkov, ki bi nastali investitorju Občini Kamnik.

13.1.6 Ostanek vrednosti

Amortizacijske stopnje, ki so bile upoštewane so skladne z Zakonom o davku od dohodkov pravnih oseb (Uradni list RS, št. 117/06, 56/08, 76/08, 5/09, 96/09, 110/09 – ZDavP-2B, 43/10, 59/11, 24/12, 30/12, 94/12, 81/13, 50/14, 23/15, 82/15, 68/16, 69/17, 79/18, 66/19, 172/21, 105/22 – ZZNŠPP in 12/24),

Življenjska doba s projektom zgrajene infrastrukture znaša 33 let. Neodpisan del investicije oz. ostanek vrednosti investicije znaša 320.508 EUR.

Tabela 13.2: Prikaz amortizacijskih vrednosti in ostanka vrednosti (EUR)

	Investicijska vrednost	Amortizacijska stopnja	Letna amortizacija	Ostane vrednosti
Gradbena dela	1.144.673	3%	34.340	320.508
SKUPAJ	1.144.673		34.340	320.508

13.1.7 Prikaz denarnih tokov finančne analize

Tabela 13.3: Finančna analiza (EUR)

EKONOMSKA DOBA	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
SKUPAJ PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSTANEK VREDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SKUPAJ ODHODKI	1.144.673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZDRŽEVANJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STROŠEK INVESTICIJE	1.144.673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gradbena dela	1.129.764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nadzor nad gradnjo	9.723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projektna dokumentacija	3.782	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investicijska dokumentacija	1.159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varnostni načrt in koordinacija	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO DENARNI TOK	-1.144.673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

EKONOMSKA DOBA	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
SKUPAJ PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320.508
OSTANEK VREDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320.508
SKUPAJ ODHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZDRŽEVANJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STROŠEK INVESTICIJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gradbena dela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nadzor nad gradnjo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projektna dokumentacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investicijska dokumentacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varnostni načrt in koordinacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO DENARNI TOK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320.508

13.2 Ekonomska analiza

Ekonomska analiza stroškov in koristi je ena izmed metod ekonomskih analiz. Analiza omogoča pregled socialnih in družbenih vplivov implementacije projekta na ekonomijo občine oziroma regije ali celo države.

Bistvo ekonomske analize je, da je potrebno vložke projekta oceniti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, donos pa glede na plačilno pripravljenost potrošnikov. Oportunitetni stroški ne ustrezajo nujno opazovanim finančnim stroškom, prav tako plačilna pripravljenost ni vedno pravilno prikazana z opazovanimi tržnimi cenami, ki so lahko izkrivljene ali jih celo ni. Ekonomska analiza je izdelana z vidika celotne družbe. Denarni tokovi iz finančne analize se štejejo kot izhodišče ekonomske analize.

Bistvo ekonomske analize je zagotoviti, da ima projekt pozitivne neto koristi za družbo.

Zato je potrebno, da:

- koristi presegajo stroške projekta,
- sedanja vrednost ekonomskih koristi presega neto sedanjo vrednost stroškov.

Cilj analize stroškov in koristi je določiti ekonomsko vrednost projekta z določanjem dodatnih koristi, ki jih bo povzročila implementacija projekta. Projekt ima več indirektnih ekonomskih, socialnih in okoljskih vplivov. Investicije je mogoče pravilno oceniti le z upoštevanjem teh vplivov, ti vplivi pa so največkrat povezani z razvojem.

Pri ekonomski analizi se je izhajalo iz finančne analize in uporabilo standardno metodologijo diskontiranega denarnega toka.

Glavne predpostavke modela so:

- upoštevane so bile vse predpostavke iz finančne analize,
- investicijske vrednosti ne vsebujejo DDV;
- finančni stroški so preoblikovani v ekonomske z množenjem s konverzijskimi faktorji (upoštevani faktor 1).

V okviru ekonomskih koristi smo opredelili sledeče koristi/stroške:

1. Identifikacija ekonomskih koristi:
 - Multiplikacijski učinek gradenj.
 - Pripravljenost plačati za boljšo dostopnost prebivalcev do doma in prometno varnost.
2. Številčno ovrednotenje koristi projekta, ki zaradi narave ne morejo biti neposredno ovrednotene, zato se upošteva naslednje približke:
 - Multiplikacijski učinek gradenj: ocenjeno je, da bo korist iz naslova investicije, ki ga bo le ta imela na plačilo davkov, prispevkov in spodbujanje razvoja, znašala 25% vrednosti investicije.
 - Boljšo dostopnost krajanov do svojih domov in bolj varno pot smo ovrednotili na 25.000 EUR letno.

13.2.1 Rezultati ekonomske analize

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna (159.810 EUR), kar pomeni, da je družba (regija/država) v boljšem položaju, če se projekt izvede, ker koristi projekta presegajo stroške. To potrjuje tudi ekonomska interna stopnja donosa, ki znaša 5,83% in je nad 4% ekonomsko diskontno stopnjo. Pomemben kazalnik ekonomske upravičenosti pa je vsekakor tudi količnik donosnosti, ki je razmerje med koristmi in stroški projekta. V kolikor je količnik večji od 1, je projekt upravičen do sofinanciranja. V našem primeru znaša količnik donosnosti 1,17.

Tabela 13.4: Prikaz koristi in stroškov modela ekonomske analize

Korist	Skupna vrednost (v EUR, diskontirana)	% skupnih koristi
Eksterne koristi	996.912	90,79%
Ostane vrednosti	101.155	9,21%
Skupaj	1.098.067	100,00%
Vzdrževalni stroški	0	0,00%
Investicijski stroški	938.256	100,00%
Skupaj	938.256	100,00%

Tabela 13.5: Rezultati ekonomske analize

Ekonomska diskontna stopnja	4,00%
Neto sedanja vrednost (EUR)	159.810
Interna stopnja donosa	5,83%
Količnik koristi/stroški	1,17

Tabela 13.6: Ekonomska analiza (EUR)

EKONOMSKA DOBA	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
EKSTERNE KORISTI/STROŠKI	234.564	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Multiplikacijski učinek	234.564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pripravljenost plačati	0	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
OSTANEK VREDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SKUPAJ ODHODKI	938.256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZDRŽEVANJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STROŠEK INVESTICIJE	938.256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gradbena dela	926.036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nadzor nad gradnjo	7.970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projektna dokumentacija	3.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investicijska dokumentacija	950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varnostni načrt in koordinacija	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO DENARNI TOK	-703.692	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000

EKONOMSKA DOBA	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
EKSTERNE KORISTI/STROŠKI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Multiplikacijski učinek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pripravljenost plačati	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
OSTANEK VREDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259.290
SKUPAJ ODHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VZDRŽEVANJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STROŠEK INVESTICIJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gradbena dela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nadzor nad gradnjo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Projektna dokumentacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investicijska dokumentacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varnostni načrt in koordinacija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO DENARNI TOK	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	309.290

14 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI (EX-ANTE) V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV PO STATIČNI IN DINAMIČNI METODI SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM

14.1 Finančna in ekonomska upravičenost z izračunom kazalnikov po statični in dinamični metodi

Kazalce investicije prikazujemo glede na statične in dinamične. Statični kazalci oziroma metode ne upoštevajo komponente časa in dajo samo prvo grobo presojo poslovnih rezultatov projekta. Za statične kazalnike se je uporabila doba vračanja investicijskih sredstev (DV).

Dinamični kazalniki odpravljajo slabost statičnih metod, s tem ko upoštevajo različno časovno dinamiko vlaganja sredstev in donosov, upoštevajo pa tudi ekonomsko življenjsko dobo investicije. Vlaganja in donosi v različnih letih namreč niso med seboj neposredno primerljivi, temveč jih je treba predhodno preračunati na isti časovni trenutek. Med dinamičnimi kazalniki so v nadaljevanju prikazani izračuni:

- finančne in ekonomske neto sedanje vrednosti,
- finančna in ekonomska relativna neto sedanja vrednost,
- finančne in ekonomske interne stopnje donosnosti,
- razmerje med koristmi in stroški.

Za izračun finančnih kazalnikov se je upoštevalo prej navedene predpostavke finančnega modela. Za izračun ekonomskih kazalnikov se je upoštevalo koristi in predpostavke modela ekonomske analize.

14.1.1 Doba vračanja naložbe

Pri izračunu dobe vračanja za varianto »z investicijo« smo upoštevali investicijske stroške in povprečne neto prilive za celotno ekonomsko dobo projekta. Pri izračunu ekonomske dobe vračanja v investicijskih stroških ni bil všteti DDV.

Tabela 14.1: Doba vračanja v letih

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Doba vračanja	Se ne povrne	19 let

14.1.2 Neto sedanja vrednost

Neto sedanja vrednost je opredeljena kot vsota vseh diskontiranih neto donosov v ekonomski dobi projekta oziroma kot razlika med diskontiranim tokom vseh prilivov in diskontiranim tokom vseh odlivov neke naložbe. Pozitivna neto sedanja vrednost pomeni, da je razlika med vrednostjo proizvedenega ali ohranjenega bogastva in vrednostjo porabljenih sredstev pozitivna.

Pri izračunu finančne neto sedanje vrednosti (FNSV/C) se je upoštevalo investicijske stroške z DDV-jem ter neto denarni tok za obdobje do leta 2048. Pri izračunu se je uporabilo 4% diskontno stopnjo za izračun finančnih in ekonomskih kazalnikov v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10, 27/16). Pri izračunu ekonomske neto sedanje vrednosti v investicijskih stroških ni bil všteti DDV.

Tabela 14.2: Neto sedanja vrednost investicije (v EUR)

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Neto sedanja vrednost (EUR)	-1.019.636	159.810

14.1.3 Interna stopnja donosa

Interna stopnja donosa naložbe je opredeljena kot tista diskontna stopnja, pri kateri se sedanja vrednost donosov investicije izenači s sedanjo vrednostjo investicijskih stroškov.

Pri izračunu finančne stopnje donosnosti (FSD) in se je upoštevalo investicijske stroške z DDV-jem in neto prilive za obdobje do 2048. Pri izračunu ekonomske stopnje donosnosti (ESD) v investicijskih stroških ni bil vštet DDV.

Tabela 14.3: Interna stopnja donosnosti (v %)

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Interna stopnja donosa naložbe (%)	-5,17	5,83

14.1.4 Relativna neto sedanja vrednost

Relativna neto sedanja vrednost je razmerje med neto sedanjo vrednostjo projekta in diskontiranimi investicijskimi stroški. V primeru predmetnega projekta je zaradi negativne vrednosti NSV projekta finančna relativna neto sedanja vrednost negativna.

Tabela 14.4: Relativna neto sedanja vrednost

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Relativna neto sedanja vrednost	-0,89	0,17

14.1.5 Količnik relativne koristnosti

Pri finančni analizi je eden od kazalnikov finančni količnik relativne koristnosti, ki pove kolikšen je neto donos na enoto investicijskih stroškov. V primeru predmetnega projekta je količnik manjši od 1.

Pri ekonomski analizi predstavlja količnik razmerje med stroški in koristmi projekta. Projekt je zaželen kadar je količnik večji od 1, saj to predstavlja da so družbene koristi večje od stroškov, ki jih projekta povzroča.

Tabela 14.5: Količnik relativne koristnosti naložbe

	Finančna analiza	Ekonomska analiza
Količnik relativne koristnosti	0,11	1,17

15 ANALIZA TVEGANJ

Na projekt, v vseh njegovih fazah implementacije, vplivajo objektivna tveganja.

Predvidevanje objektivnih tveganj, na katere ne moremo vplivati v času priprave projekta, lahko zmanjšajo ali celo minimizirajo tveganje. V nadaljevanju smo identificirali objektivna tveganja in zanje opredelili preventivne ukrepe, s katerim želimo preprečiti njihov nastanek oziroma posledice, ki bodo nastale, če ne bodo izvedeni posamezni ukrepi.

Tabela 15.1: Legenda matrike tveganj

Verjetnost	
A	Zelo neverjetno
B	Neverjetno
C	Srednja verjetnost
D	Verjetno
E	Zelo verjetno
Klasifikacija stopnje rizika	
I	Nima vpliva na socialni vpliv
II	Manjši vpliv na socialni del projekta, ki se generira s projektom; minimalno vpliva na dolgoročno izvajanje; potrebne so korektivni ukrepi
III	Srednje: Vpliv socialni del projekta obstaja znotraj projekta: vpliv na finančne izgube za srednje - dolgoročni plan projekta: korektivni ukrepi lahko popravijo morebitni problem
IV	Kritična: Visok vpliv socialnega dela znotraj projekt: pojavnost rizika vpliva na primarne funkcije projekta: korektivni vplivi niso dovolj za zmanjšanje potencialne škode
V	Katastrofalne: Neuspeh projekta lahko privede do delne ali popolne izgube projekta.
STOPNJA TVEGANJA	
	Nesprejemljiva
	Visoka
	Srednja
	Nizka

V skladu z Vodičem za izdelavo analize stroškov in koristi za investicijske projekte (Evropska komisija, december 2014) je stopnja rizika/verjetnost definirana v spodnji tabeli.

Tabela 15.2: Stopnja rizika/verjetnost

Stopnja rizika / Verjetnost	I	II	III	IV	V
A	Nizka	Nizka	Nizka	Nizka	Srednja
B	Nizka	Nizka	Srednja	Srednja	Visoka
C	Nizka	Srednja	Srednja	Visoka	Visoka
D	Nizka	Srednja	Visoka	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva
E	Srednja	Visoka	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva	Nesprejemljiva

Vir: Vodič za analizo stroškov in koristi, december 2014

Tabela 15.3: Identifikacija tveganj in ukrepi za njihovo zmanjšanje

Zap. št.	Opis tveganja	Verjetnost	Učinek	Stopnja tveganja	Aktivnosti za zmanjšanje tveganja	Stopnja rizika po ukrepih
1	Tveganja, ki so povezana z načrtovanjem					
a	Neustrezne ocene stroškov načrtovanja	B	II	nizka	V okviru projekta je bila izdelana projektna dokumentacija z oceno investicijskih stroškov.	nizka
2	Upravna tveganja in tveganja javnih naročil					
a	Zamude v postopkih	C	II	srednja	Terminski plan projekta je izdelan na način, da ga je moč izvesti, izvedba projekta je že v teku.	nizka
b	Gradbena ali druga dovoljenja	A	II	nizka	Gradbeno dovoljenje ni potrebno.	nizka
3	Tveganja v času gradnje					
a	Prekoračitve stroškov projekta in zamude pri gradnji	C	III	srednja	S strani države so že zagotovljena sofinancerska sredstva, postopek javnega naročanja je bil izveden, končne vrednosti projekta so znane.	nizka
b	V zvezi z izvajalci (stečaj, pomanjkanje virov)	C	II	srednja	V postopku javnih naročil so bili podani strogi pogoji glede izpolnjevanja finančne in tehnične sposobnosti.	nizka
4	Tveganja v času delovanja					
b	Višji stroški vzdrževanja od predvidenih	B	II	nizka	Dodatni vzdrževalni stroški niso predvideni.	nizka

16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

V mesecu avgustu 2023 se je v Sloveniji zgodila velika naravna nesreča. Zaradi izredno velike količine dežja je bila prizadeta tudi Občina Kamnik. Dež je v občini Kamnik pripeljal do mnogih poplav, zemeljskih plazov, podorov skal, usadov, porušeni mostov, uničenih cest... Med mnogimi cestami je bila prizadeta tudi lokalna cesta LC 160081 Zgornje Stranje – Zagorica – Kregarjevo – Bistričica – Zakal – Lenart na Rebri.

Cilj investicije je sanacija vozišča na območju naselij Bistričica in Klemenčevo, tj. lokalne ceste LC 160081, od stacionaže 2.691 m do stacionaže 4.098 m, ki je bilo poškodovano v poplavah avgusta 2023, ter s tem ponovna vzpostavitev optimalnega delovanja cestne infrastrukture. Prav tako je namen sanacije preprečitev nadaljnjega propadanja vozišča in voziščne konstrukcije, predvsem v zimskem času, ko lahko zmrzovanje usodno vpliva na globalno stabilnost infrastrukture.

Z izvedbo investicije bi se dvignila tako kakovost bivalnega kot tudi naravnega okolja, prav tako se povečuje tudi prometna varnost na omenjenem odseku LC 160081.

Sanacija poškodovanega vozišča na cesti LC 180061 Zgornje Stranje – Zagorica – Kregarjevo – Bistričica – Zakal – Lenart na Rebri je predvidena med km 2,691 in km 4,098. Cesta je široka 4,5 m. Bankine ob cesti so široke 0,5 m.

Cesta je poškodovana zelo različno: ponekod je asfaltno vozišče razpokano, ponekod asfalta na vozišču ni, ker ga je odnesla Bistričica.

Po prvih ocenah je bila predvidena sanacija 500 m ceste vzdolž LC 160081 med km 2,691 in 4,098.

Po odteku vode in pregledu cestišča, se je pokazalo, da je sanacija potrebna na daljšem odseku in sicer na 1,5 km dolgem odseku.

Sanacije se izvaja v treh delih:

- med km 2,691 in km 3,343
- med km 3,343 in km 3,733
- med km 3,733 in km 4,098

Osnovo za oceno vrednosti gradbenih del predstavljajo pogodbene vrednosti sanacije LC 160081 Klemencevo, vrednost projektne dokumentacije je skladna z izvedenim plačilom za izdelano projektno dokumentacijo, vrednost investicijske dokumentacije in vrednost nadzora nad gradnjami sta povzeti po naročilnicah, vrednost varnostnega načrta pa je skladna z izvedenim plačilom.

Celotna investicijska vrednost je ocenjena na 938.256,40 EUR brez DDV oziroma na 1.144.672,81 EUR z DDV.

Tabela 16.1: Investicijske vrednosti (EUR)

Element	2024	SKUPAJ
Gradbena dela	926.036,42	926.036,42
Nadzor nad gradnjo	7.969,98	7.969,98
Projektna dokumentacija	3.100,00	3.100,00
Investicijska dokumentacija	950,00	950,00
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	200,00
SKUPAJ	938.256,40	938.256,40
DDV	206.416,41	206.416,41
SKUPAJ z DDV	1.144.672,81	1.144.672,81

Tabela 16.2: Realizacija plačil (EUR)

Element	Vrednost (brez DDV)	Vrednost (z DDV)	Realizacija
Gradbena dela	46.175,03	56.333,54	Plačano (predhodni program)
	879.861,39	1.073.430,90	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Nadzor nad gradnjo	7.969,98	9.723,38	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Projektna dokumentacija	3.100,00	3.782,00	Plačano (predhodni program)
Investicijska dokumentacija	950,00	1.159,00	Realizacija v sklopu rednega programa sanacij
Varnostni načrt in koordinacija	200,00	244,00	Plačano (predhodni program)
SKUPAJ	938.256,40	1.144.672,81	

Tabela 16.3: Viri financiranja (EUR)

	Skupaj	%
SKUPAJ	1.144.672,81	100,00%
Sredstva RS – predhodni program	60.359,54	5,27%
Sredstva RS – redni program	1.084.313,27	94,73%

Slika 16.1: Viri financiranja