

USTNA VPRAŠANJA IN POBUDE NA 11. SEJI OBČINSKEGA SVETA:

Cene Lap – samostojni svetnik SD:

Zanima nas izgradnja kolesarskih stez v naši občini in nasploh kolesarske infrastrukture v Kamniku.

Glede na velik interes občanov za preživljanje prostega časa na kolesu in v naravnem okolju, pri tem pa je ta disciplina v silovitem vzponu in v skladu s svetovnimi trendi, se nam zdi vprašanje pomembno.

Uvodoma velja poudariti, da imamo zgolj nekaj km izven meja naše občine, najboljšega kolesarja na svetu, torej št. 1 UCI svetovne lestvice, kjer se Tadej Pogačar že skoraj 3 leta nahaja na prvem mestu, torej nesporna št. 1 svetovnega cestnega kolesarstva ter hkrati zmaga največje svetovne dirke.

Prav zaradi našega šampiona in idola iz sosednje Komende, čedalje več mladih (in tudi starejših) pričinja s kolesarjenjem, zato vsekakor menimo, da bi že iz tega razloga morali nemudoma pričeti z izgradnjo infrastrukture v naši občini, saj je trenutno stanje precej slabo oz. pomanjkljivo.

Pohvaliti velja v preteklih letih izgrajeno omrežje v smeri Podgorja in naprej proti Mengšu in upamo, da bo šel razvoj tudi v druge smeri neba, torej proti Snoviku in Tuhinjski dolini, naša občina namreč sega skoraj do Vranskega, kot tudi v smeri doline Kamniške Bistrice, Črne in naprej proti Črivicu.

Trenutna edina kolesarska možnost se kaže kot precej nevarna, saj je potrebno voziti po zelo prometnih glavnih cestah, kot alternativa se sicer ponekod ponuja precej grob makadam, ki je povsem neprimeren za sodobna cestna kolesa in posledično teh alternativ skoraj nihče ne uporablja.

Zanima nas torej, kot tudi številne vaše volivce in podpornike, kakšni so načrti za to področje v aktualni EU finančni perspektivi in koliko smo doslej počrpali EU sredstev? Katera nepovratna sredstva so na razpolago za izgradnjo kolesarskega omrežja, in v smeri brezogljivne mobilnosti posameznikov ter s kakšno dinamiko oz. časovnico, se boste lotili posameznih odsekov?

Glede na zgoraj navedeno nas zanima tudi kakšna je finančna konstrukcija, koliko bo iz proračuna prispevala občina Kamnik in koliko bomo v ta namen počrpali razpoložljivih nepovratnih sredstev.

Prosimo vas tudi za predstavitev, kje je, glede na prostorski načrt, predviden potek bodoče oz. načrtovane kolesarske steze proti Snoviku in proti izviro Kamniške Bistrice ter preko Črne proti Črivicu.

Zahvaljujemo se vam za vaše odgovore in upamo na hitro izvedbo načrtovanih projektov, za vse nas!.

Odgovor sta pripravili Alenka Babnik, višja svetovalka za razvoj in investicije ter projektno delo, ter Barbara Strajnar, višja svetovalka za razvojne projekte:

V pretekli finančni perspektivi 2014–2020 je bila Občina Kamnik zelo uspešna na področju črpanja nepovratnih sredstev s področja trajnostne mobilnosti. Večino nepovratnih sredstev smo pridobili na razpisih Kohezijskega sklada in Evropskega sklada za regionalni razvoj, ki jih za navedena sklada razpisujejo ministrstva kot posredniški organi (npr. Ministrstvo za infrastrukturo).

V prejšnji perspektivi je bil izdelan strateški dokument, to je Celostna prometna strategija (CPS). Dokument predstavlja pomemben korak k bolj trajnostnemu razvoju lokalne skupnosti s poudarkom na trajnostni mobilnosti, hkrati pa gre za nujno potrebno podlago za izvajanje posameznih mobilnostnih ukrepov. Za dokument, ki je bil zaključen leta 2017, smo prejeli nepovratna sredstva v višini 66.300 €, za izvedbo ukrepov iz dokumenta pa smo na različnih razpisih pridobili 2 milijona €.

Občina Kamnik se je s sprejemom Celostne prometne strategije zavezala k uresničevanju njenih ukrepov, država pa s sofinanciranjem spodbuja izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti. Občina Kamnik je izvedla naslednje večje projekte:

- Uvedba sistema izposoje električnih koles v Kamniku KAMKOLO (nepovratna sredstva v višini 116.778 €);
- Gradnja sklenjene kolesarske povezave in varne pešpoti v Kamniku (nepovratna sredstva v višini 158.627 €);
- Gradnja P + R Graben (nepovratna sredstva v višini 249.850 €);
- Gradnja regionalne kolesarske povezave Kamnik–Mengeš–Trzin–Ljubljana (Dogovor za razvoj regij, Evropski sklad za regionalni razvoj – nepovratna sredstva v višini 612.180 €);
- Gradnja kolesarske povezave Kamnik–Godič (Dogovor za razvoj regij, Evropski sklad za regionalni razvoj, nepovratna sredstva v višini 797.560 €).

Občina Kamnik sodeluje tudi z lokalnimi akcijskimi skupinami in s projektom E-nostavno na kolo smo iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja pridobili nepovratna sredstva v višini 11.639 €.

Občina Kamnik je tudi vodilni partner evropskega projekta PopUpUrbanSpaces, ki se bo izvajal do konca leta 2026. V okviru projekta bomo z ukrepi taktičnega urbanizma izboljševali pogoje za pešce in kolesarje v središču mesta (Evropski sklad za regionalni razvoj, Interreg Centralna Evropa – nepovratna sredstva v višini 311.704 €).

V aktualni finančni perspektivi 2021–2027 bodo na razpolago finančna sredstva, namenjena uresničevanju prednostnih nalog s področja trajnostne mobilnosti. Občina Kamnik je že pristopila k izdelavi Občinske celostne prometne strategije (OCPS). Namen druge generacije teh dokumentov je prispevati k razvoju urbane mobilnosti in pomagati pri vzpostavitvi trajnostnega prometnega sistema. Za izdelavo omenjenega dokumenta bo občina prejela 30.100,00 € nepovratnih sredstev. V prihodnje bodo sofinancirani tudi ukrepi iz tega dokumenta.

V sklopu Dogovora za razvoj regij so razpisana sredstva za različna področja, in sicer za zeleno infrastrukturo, izgradnjo vodovodnega in kanalizacijskega omrežja (ali obnovo), podjetniške inkubatorje, regionalne mobilnostne centre ter tudi za izgradnjo oziroma dograditev državnih kolesarskih povezav.

Na območju občine Kamnik je kot državna kolesarska povezava opredeljena glavna kolesarska povezava G13 Kamnik–Vransko, ki je del kolesarske povezave Ljubljana–Celje. Ker gre za državno kolesarsko povezavo, je v vseh fazah projekta nujno sodelovanje Ministrstva za infrastrukturo oziroma Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI), ki mora predlagano traso odobriti. Zavedamo se, da je kolesarska povezava skozi Tuhinjsko dolino zelo pomembna za zagotavljanje varnosti kolesarjev in vzpostavljanja pogojev za trajnostno mobilnost, zato je Občina Kamnik aktivno pristopila k projektu. Izdelana je bila zasnova umestitve v prostor, ki v trenutni fazi predvideva več variant trase, in je posredovana nosilcem urejanja prostora. Za vse posege morajo biti pridobljena pozitivna mnenja nosilcev urejanja prostora, pridobljena pravica graditi in ustrezna upravna dovoljenja (npr. gradbeno dovoljenje). Projekti, ki bodo uspešni na razpisu Dogovora za razvoj regij, morajo biti zaključeni najkasneje do decembra 2029. Predvideno je financiranje 80 % upravičenih stroškov s strani Evropske unije in 20 % udeležbe občine.

Vse, z evropskimi sredstvi sofinancirane kolesarske povezave (ne glede na vir financiranja), morajo izpolnjevati naslednje pogoje:

- izboljšana navezava na urbana središča,
- izboljšana navezava na vozlišča javnega potniškega prometa, ki spodbuja multimodalnost pri opravljanju dnevnih poti (trajnostna mobilnost),
- zmanjševanje motornega prometa,
- sprememba potovalnih navad lokalnega prebivalstva.

Med pomembnejše državne kolesarske povezave nista uvrščeni povezava skozi dolino Črne in povezava v dolino Kamniške Bistrice, zato trenutno nista upravičeni do sofinanciranja z evropskimi sredstvi.

Občinska uprava si bo še naprej prizadevala za udejanjanje ukrepov s področja trajnostne mobilnosti in se trudila pridobiti čim več nepovratnih sredstev v okviru razpoložljivih kadrovskih in finančnih zmožnosti.

Aleksander Uršič – svetniška skupina LSU:

Dne 28. februarja 2024 je v OŠ Stranje potekala predstavitev projekta novega mostu na regionalni cesti Kamnik-Stahovica. S strani zainteresirane javnosti, je bilo največ vprašanj in dvomov podanih, zaradi predlagane prometne ureditve mimo osnovne šole, ki predvideva avtobusni postajališči na vozišču. Poudarjeno je bilo, da takšna postajališča niso primerna, ko ima avtobus daljši postanek, na primer, ko gredo šolarke in šolarji v šolo v naravi.

Kot možna rešitev te problematike je bila nakazana izgradnja dodatnih površin za namen parkiranja in obračanja, ob obstoječi šolski večnamenski ploščadi. Dostop z glavne ceste do teh površin, bi potekal mimo trgovine Tuš.

Kaj je bilo do sedaj narejeno za realizacijo te rešitve?

Ali je že znana časovnica izgradnje mostu?

Naše mnenje je, da mora Občina Kamnik, glede na bodočo prometno ureditev v okolici šole nujno sočasno urediti rešitev za postajališče oz. obračališče avtobusov, parkirna mesta za zaposlene in hkrati tudi preureditev zunanjih športnih površin, saj vemo, da se je prvotno nogometno igrišče na večnamenski ploščadi, zaradi pomanjkanja površin spremenilo v parkirišče.

Odgovor sta pripravila Timotej Štritof, podsekretar – vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance, in dr. Tina Trček, podsekretarka – vodja Oddelka za družbene dejavnosti:

Časovnica izgradnje mostu je sledeča. V juniju 2024 je bila izvedena uvedba v delo izvajalca gradbenih del. Začetek del je predviden v prvi polovici julija 2024, pogodbeni rok za dokončanje del pa je 330 koledarskih dni.

Kot izhaja iz zapisnika Komisije za pripravo strokovnega mnenja glede upravičenosti vzpostavitve avtobusnih postajališč na vozišču državnih cest v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo, št. 37167-199/2024 (1500), z dne 30. 1. 2024, je v sklopu projekta »Sanacija premostitvenega objekta LJ0109 in gradnja novega objekta čez Kamniško Bistrico v Godiču na R1-225/1083 predvidena izvedba para avtobusnih postajališč na vozišču cestišča R1-225/1083 Kamnik (Mekinje)–Stahovica, ker v območju naselja zaradi prostorskih omejitev ni možno zagotoviti izvedbe avtobusnih postajališč izven vozišča ceste. Na vplivnem območju avtobusnih postajališč se hitrost omeji na 30 km/h, predvidena je postavitve merilnika hitrosti

v obe smeri. Med obema postajališčema je načrtovana izvedba semaforiziranega prehoda za pešce.

Občinska uprava je pripravila dva idejna predloga nove prometne ureditve na območju šole. Prvi predlog vsebuje 16 parkirnih mest s krožno cesto, drugi predlog pa vsebuje 24 parkirnih mest z obračališčem. Parkirišča pri osnovni šoli, ki se nahajajo pri vhodu, se ukinjajo, površina pa se nameni za parkiranje dveh avtobusov. Za izgradnjo parkirišč in obračališča bo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje za manj zahteven objekt skladno z veljavnimi predpisi. Občinska uprava bo naročila ustrezno projektno dokumentacijo za izvedbo, vse pod pogojem sklenitve predhodnih dogovorov z lastniki predmetnih zemljišč.

V zvezi s problematiko parkirnih mest za zaposlene ob Osnovni šoli Stranje in posledično parkiranjem na prvotnem nogometnem igrišču na večnamenski ploščadi, si želimo v prihodnjih letih pristopiti tudi k ureditvi omenjenih površin. V letu 2021 je bilo neposredno ob Osnovni šoli preurejeno vrtčevsko otroško igrišče, kar je bil prvi in zelo pomemben korak k ureditvi okolice šole. Ker pa Občina Kamnik ni lastnica okoliških zemljišč, s preureditvijo katerih bi pridobili dodaten prostor, bo v nadaljevanju potrebno opraviti razgovore z lastniki sosednjih zemljišč. V kolikor bodo ti zemljišča oziroma dele le-teh pripravljene prodati, bomo pristopili k odkupom in nato k idejni zasnovi o preoblikovanju zunanjega prostora okoli šole.

Matija Podjed – svetniška skupina Lista MS:

Lanskoletne poplave so pustile velik pečat.

Najprej nepredstavljeni 4. avgust, nato še 27. oktober, ko ste preprečili še večjo katastrofo kot bi lahko bila, a je šlo kljub temu ogromno dela v nič.

Vemo, da je bilo že ogromno narejenega, kar nekaj dela pa še čaka.

Kakšna je bila potem zadnja številka – koliko plazov je bilo zavedenih v AJDI? Koliko plazov je že realiziranih in koliko jih je v izvedbi?

Zanima nas tudi, koliko sanacij plazov se projektira in koliko plazov je nujnih za sanacijo – da ogrožajo objekte? Kakšni so plani za naprej? Kolikor nam je znano, so sredstva, ki so bila nakazana z države, porabljena – kako kaže s financiranjem za naprej? Kdo bo kril stroške?

Odgovor je pripravil Tomaž Zabavnik, poveljnik Civilne zaščite občine Kamnik:

Takoj po katastrofalnih poplavah avgusta 2023 smo v Občini Kamnik pristopili k aktivnemu ukrepanju. Na teren smo poklicali strokovnjake – geologe, gradbene inženirje, statike – za izvedbo intervencijskih sanacij plazov. Z njihovo pomočjo smo izvedli prve ogledne in na podlagi njihovih priporočil pričeli s pripravo popisa potrebnih sanacijskih del. V začetku letošnjega leta smo s strani Državne tehnične pisarne prejeli nova navodila in usmeritve, kako morajo biti izdelani načrti sanacije in kaj vse morajo vsebovati. Po izvedbi evidenčnega naročila in izbiri najugodnejšega projektanta le-ta takoj prične z izvedbo geoloških raziskav, ki so pogoj za izdelavo kvalitetnih sanacijskih načrtov. Vsak projekt moramo pred izvedbo posredovati v potrditev na državno tehnično pisarno. Po potrditvi je izpolnjen pogoj, da lahko izvedemo naročilo in da bomo za predmetno sanacijo prejeli tudi državna sredstva z naslova sanacij.

Do danes smo v sistemu AJDA zabeležili 179 plazov ali usadov, od tega 140 v avgustovski ujmi in 39 v oktobrski ujmi. Ti plazovi se nahajajo nad in pod hišami ter cestami in predstavljajo veliko tveganje za prebivalce in infrastrukturo.

Na 60 plazovih ali usadih že potekajo najrazličnejše aktivnosti. Do sedaj je bilo realiziranih oziroma saniranih že šest večjih plazov za hišami. V teku je sanacija velikega območja v Košišah in Snoviku. Izdelanih je 14 projektov sanacije, za katere se čaka pozitivna recenzija s

strani Državne tehnične pisarne. Na preostalih plazovih ali usadih se izvajajo geološke raziskave in izdelava samih projektov sanacij na podlagi prejetih poročil iz laboratorija. Trenutno je v teku izvedba šest evidenčnih naročil za izbiro projektanta za sanacijo devetih plazov.

Ocena strokovnjakov je, da je potrebno v občini Kamnik nujno sanirati približno 60 plazov, ki neposredno ogrožajo objekte in ceste. Preostali plazovi bodo sanirani v rednih rokih oziroma glede na dinamiko stanja na terenu. Redno spremljamo stanje na terenu in se odzivamo na vse pozive občanov.

V letošnjem letu imamo na Občini Kamnik v planu izvesti vsa evidenčna naročila za izdelavo projektov sanacij plazov in pričeti z izvedbo nujnih sanacij glede na pridobljene pozitivne recenzije. Zavedamo se, da so strokovnjaki, izvajalci geoloških raziskav in laboratoriji preobremenjeni zaradi obsega katastrofe, zato se projekti izdelujejo glede na prioritete in oceno tveganja.

Sredstva, ki smo jih prejeli kot predujem na podlagi ocene škode v aplikaciji AJDA, so že porabljena. Za kritje stroškov nadaljnjih sanacij bomo s strani države prejeli dodatna sredstva v skladu z Zakonom o odpravi posledic naravnih nesreč. V teku so aktivnosti za podpis aneksa k pogodbi za financiranje sanacije dveh večjih plazov. V skladu z rednim programom, ki ga je v maju sprejela Vlada Republike Slovenije, je potrebno za vsako sanacijo podpisati z državo nov aneks k pogodbi za črpanje sredstev.

Vsem občankam in občanom zagotavljamo, da si aktivno prizadevamo za sanacijo vseh plazov, ki so posledica katastrofalnih poplav v preteklem letu. V aplikacijo AJDA smo dodali manjkajoče podatke in posodobili obstoječe, tako da sedaj v celoti odražajo dejansko stanje na terenu. S tem smo zagotovili še bolj celovit pregled nad nastalo škodo in potrebnimi ukrepi za sanacijo. Prav tako je zelo pomembno, da so tudi NRP-ji za sanacije usklajeni.

V primeru poslabšanja stanja na terenu občanke in občane prosimo, da nas o tem obvestijo in bomo takoj ob prejemu obvestila tudi ukrepali.