

OBČINA KAMNIK
ŽUPAN

Glavni trg 24
1240 Kamnik

Številka: 371-0020/2022

Datum: 4. 6. 2024

OBČINSKI SVET
OBČINE KAMNIK

ZADEVA: PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH CEST NA OBMOČJU OBČINE KAMNIK – SKRAJŠANI POSTOPEK

PREDLAGATELJ: Matej Slapar, župan Občine Kamnik

POROČEVALEC: Timotej Štritof, podsekretar – vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance
Sandi Borec, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo

PRAVNA OSNOVA: 115. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 131/23 – ZORZFS),
Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 6/24),
17. člen Statuta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 50/15, 20/17, 61/19 in 92/22).

NAMEN: Obravnava in sprejem

PREDLOG SKLEPA:

1. Občinski svet Občine Kamnik sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest na območju Občine Kamnik v prvi obravnavi.
2. Občinski svet Občine Kamnik sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest na območju Občine Kamnik.

O b r a z l o ž i t e v :

1. Razlogi za sprejem odloka in ocena stanja:

Kategorizacija občinskih cest prikazuje dejansko rabo javnih cest na območju občine. Le-ta se skupaj potrebami in razvojem občine spreminja. Pripravljena je sprememba odloka, v katerem so evidentirane spremembe na občinskem cestnem omrežju, ki so nastale v obdobju po letu 2023, ko je bil objavljen trenutno veljavni odlok. S spremembo odloka je dopolnjena kategorizacija cest, upoštevana je uskladitev z novimi dejstvi ter odpravljena morebitna neskladja med evidentiranim in obstoječim stanjem. V spremembi odloka je tako prikazan predlog nove kategorizacije cest, ki se uporabljajo za javni promet. Nekaterim odsekom cest se je nekoliko popravil zaris poteka osi ceste glede na dejansko stanje v naravi, upoštevano je priključevanje na veljavno stanje potekov državnih cest in križišč z njimi ter gozdnih cest. Odseki, ki izpolnjujejo pogoje za kategorizacijo, se kategorizirajo prvič. V naravi obstaja več

cest, tako kategoriziranih kot nekategoriziranih, ki potekajo po zemljiščih v zasebni lasti. Z namenom dolgoročne ureditve stanja na občinskem cestnem omrežju bo potrebno te ceste v bodoče lastniško urediti in jih po uskladitvi in izpolnitvi meril za kategorizacijo dodajati v evidence.

2. odstavek 17. člena Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest določa, da se predlog pošlje v prehodni pregled in mnenje Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, ki v sodelovanju z občino preveri pravilnost uporabe meril za razmejitev občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, določenih v 4. členu te uredbe, meril za razvrščanje lokalnih cest v naseljih v podkategorije, določenih v 8. do 14. členu uredbe, ter označitve občinskih cest in pravilnost predloga za vpis občinskih cest v Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture. Prav tako preverja lastništvo zemljišča, po kateri poteka cesta, in v kolikor le-ta poteka po zasebnem zemljišču, se cesta ne more kategorizirati, razen če je z lastnikom zemljišča sklenjen pravni posel glede prenosa zemljišča, po kateri poteka cesta.

2. Cilji in načela odloka:

Namen predlagane spremembe Odloka je uskladiti kategorizacijo občinskih cest glede na merila zakonodaje in ugotovitve dejanskega stanja ter vzpostaviti občinsko cestno omrežje v takšni meri in obsegu, da bo tudi v nadaljevanju kar najbolje služilo prebivalcem.

Glede na potrditev spremembe Odloka se bodo lahko uredili tudi podatki BCP, objekti pa vpisali v Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture, s čimer bo občina uredila kategorizacijo občinskih cest glede na trenutno stanje potekov cest v naravi in lastne potrebe ter izpolnila svoje zakonsko določene obveznosti.

Cilj sprejetega Odloka je, da bo imela občine urejene evidence o cestah, kar je tudi naprej podlaga za vzdrževanje in zagotavljanje zimske službe.

3. Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem odloka:

Sprejem Odloka ne bo imel negativnih posledic na proračun, je pa sprejem povezan s stroški glede vzdrževanja cest.

4. Oddaja pripomb in predlogov javnosti na predlog odloka:

Oddaja pripomb in predlogov je mogoča najkasneje do 18. 6. 2024 na naslov obcina@kamnik.si ali Občina Kamnik, Glavni trg 24, 1240 Kamnik, s pripisom »pripomba na predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest na območju Občine Kamnik«.

5. Razlogi za obravnavo po hitrem ali skrajšanem postopku:

Ker gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve Odloka, se v skladu s 124. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Kamnik (Uradni list RS, št. 97/15, 20/17 in 61/19) predlaga, da občinski svet odlok in z njim povezane spremembe in dopolnitve obravnava po skrajšanem postopku.

Matej Slapar
ŽUPAN

Priloga:

- predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih cest na območju Občine Kamnik
- besedilo trenutno veljavnih členov, v zvezi s katerimi se predlagajo spremembe in dopolnitve odloka